

# R E V I S T A CFIA

SETIEMBRE - OCTUBRE -  
NOVIEMBRE - DICIEMBRE DE 2025  
| ED. 292

LEA TAMBIÉN

PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y  
ARQUITECTURA DE LOS  
CANDIDATOS (AS) PRESIDENCIALES

VIVIENDA URBANA, INCLUSIVA  
Y SOSTENIBLE (VUIS)

INGENIERO

# FERNANDO

## ESCALANTE QUIRÓS

PRESIDENTE DE LA JUNTA  
DIRECTIVA GENERAL CFIA

PERÍODO NOVIEMBRE 2025 - OCTUBRE 2026







# Dos líneas, un mismo objetivo

Productividad y precisión en cada impresión.

**WorkForce® + SureColor® T**

Un ecosistema que cubre todas sus necesidades de impresión profesional, desde documentos y presentaciones hasta planos, CAD y gráficos técnicos.



**ERACOM**

**Centro de Servicio y Distribuidor Autorizado – Grupo Eracom**  
San José, Desamparados, San Rafael Arriba, contiguo a Metrocom  
Teléfono: 22181815 | Whatsapp: 88181119

**EPSON®**



El Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA) informa: la Junta Directiva General para el periodo noviembre de 2025 a octubre de 2026, quedo conformada de la siguiente manera:

**PRESIDENTE:**

ING. FERNANDO ESCALANTE QUIRÓS

**VICEPRESIDENTE:**

ING. DANIEL UREÑA MUÑOZ

**CONTRALORA:**

ING. MAILYN RIVERA CHACÓN

**DIRECTORES GENERALES:**

ING. JOHNNY LÓPEZ GARCÍA  
ARQ. DANIA CHAVARRÍA NÚÑEZ

ARQ. LUIS ALBERTO MONGE CALVO  
ING. MARCO VINICIO CALVO VARGAS

TA. OLGER MURILLO RAMÍREZ  
ING. JUAN PABLO ARIAS CARTÍN  
ING. SOFÍA B. GARCÍA ROMERO

**DIRECTOR EJECUTIVO:**

ING. GUILLERMO CARAZO RAMÍREZ

**DIRECTOR DE ASESORÍA LEGAL:**

LIC. LEONARDO ARGUEDAS MARÍN

**DIRECTORA DE AUDITORÍA INTERNA:**

LICDA. MAUREEN ALFARO GONZÁLEZ





### Director Ejecutivo del CFIA

Ing. Guillermo Carazo R.  
gcarazo@cfia.cr

### Departamento de Prensa y Comunicación del CFIA

#### Jefatura

M.Sc. Teresita Cedeño R.  
tcedeno@cfia.cr

#### Redacción

Bach. Jessica Quesada P.  
jquesada@cfia.cr

#### Diseño Gráfico

Lic. Mario Piedra C.  
mpiedra@cfia.cr

#### Fotografía

Roger Mora E.  
roger.mora@cfia.cr

#### Publicidad

eventos@cfia.cr

#### Revisión Filológica

MTE. Olga Córdoba R.

Tel.: +506 2103-2200

Apartado: 2346-1000  
Email: revista@cfia.or.cr  
www.revista.cfia.or.cr

## Consejo Editor



Colegio de Ingenieros  
Civiles

Ing. María Alejandra Quintanilla M.  
Propietaria  
Ing. Luis Alejandro Carvajal S.  
Suplente



Colegio de Arquitectos  
(CACR)

Arq. Pamela Granados U.  
Propietaria  
Arq. Ana Grettel Molina G.  
Suplente



Colegio de Ingenieros  
Electricistas, Mecánicos  
e Industriales (CIEMI)

Ing. Andrés Fco. Vargas M.  
Propietario  
Ing. Leonardo Suárez M.  
Suplente



Colegio de Ingenieros  
Topógrafos (CIT)

Ing. Róger Chaves S.  
Propietario  
Ing. Daniel Acuña O.  
Suplente



Colegio de Ingenieros  
Tecnólogos (CITEC)

Ing. Julio Carvajal B.  
Propietario  
Ing. Juan Pablo Arias C.  
Suplente

Circulación: 25 000 ejemplares digitales y 500 impresos (la impresión disminuyó con el fin de apoyar las iniciativas de sostenibilidad del CFIA), dirigidos a los miembros colegiados del CFIA, empresas constructoras y consultores inscritos. Las opiniones expuestas en los artículos firmados no necesariamente corresponden a la posición oficial del CFIA. El CFIA no se hace responsable por los mensajes divulgados en los espacios publicitarios.

REVISTA  
**CFIA**  
DIGITAL

Visite nuestra  
versión digital



### Contenido

03 Junta Directiva General CFIA

06 Es Noticia

12 Presidencia CFIA

14 Juntas Directivas Colegios

17 Aniversario APC

19 Entrevistas Presidenciales

30 Jornada Técnica

32 Mutualidad CFIA

34 Sedes Regionales

35 Bienal

36 Internacionales

38 Mujeres CFIA

40 Profesionales Destacados

42 Colegios Miembros

# CON EL BCR TU MARCHAMO ES PURA AVENTURA



PODRÍAS GANAR UNO DE LOS

# 2 TOYOTA RAV4 2026

Cada carro acompañado de **UN FIN DE SEMANA** para 2 personas  
en **KUNKEN BOUTIQUE HOTEL**, península de Osa y **\$500** para disfrutar.

Si pagás por nuestros canales  
digitales ganas doble acción:

- App BCR Móvil
- bancobcr.com

Elegí como recibirlo:

- Envío a domicilio
- Retiro en oficina del BCR

Aprovechá el

**PLAN**  
**BCR 0%**  
a 3, 6 y 12 meses  
sin intereses

y ganá **500 puntos BCRPLUS** por tu pago con tarjeta de crédito.

Promoción válida del 3 de noviembre al 31 de diciembre de 2025.  
Ver reglamento en bancobcr.com

**BCR**  
SOMOS EL BANCO DE COSTA RICA



## ¿Para quién se está construyendo vivienda en Costa Rica?

INFORME "BALANCE DE LA SITUACIÓN Y TENDENCIAS DEL SECTOR VIVIENDA Y ASENTAMIENTOS HUMANOS 2024: AVANCES, OBSTÁCULOS Y DESAFÍOS"

**Agosto de 2025.** Aunque la economía crece y el empleo se recupera, el déficit habitacional y la falta de planificación territorial les pasan una carísima factura a miles de familias costarricenses.

La mayor advertencia de los expertos es que el país enfrenta una de sus mayores deudas sociales: el acceso a una vivienda adecuada. Así lo reveló el informe "Balance de la situación y tendencias del sector vivienda y asentamientos humanos 2024: avances, obstáculos y desafíos", desarrollado por la Universidad de Costa Rica (UCR), Programa de Posgrado en Arquitectura (PPA-UCR), Tecnológico de Costa Rica (TEC), Gestionando Hábitat y el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA).

Pese al crecimiento económico del 4,3 % en el 2024 y la generación de más de 112.000 empleos, las oportunidades de acceso a la vivienda no han mejorado. Se han otorgado menos bonos de vivienda y las condiciones de crédito no han mostrado un avance significativo. En su cálculo tradicional, el déficit habitacional se estima en 145.184 unidades; sin embargo, al incorporar las viviendas en condición regular, la cifra asciende a 718.495, lo que representa el 40 % de los hogares costarricenses.

### DESIGUALDADES Y OBSTÁCULOS

La Región Huetar Caribe, en términos relativos o porcentuales, concentra la mayor necesidad de vivienda nueva, el 12,3 % de los hogares.

Aunque el 97 % de las casas reportan



acceso a agua potable, las interrupciones constantes y la mala calidad del servicio generan denuncias frecuentes.

Entre el 2022 y el 2024 se dejaron de entregar más de 9.000 bonos familiares de vivienda, lo que equivale a suspender un año completo de inversión en este subsidio.

El 19 % de los hogares vive en vivienda de alquiler, con casi la mitad de estas ocupadas por jóvenes de 15 a 39 años, principalmente en las zonas urbanas.

### SUELO CARO Y FALTA DE PLANIFICACIÓN

En la Gran Área Metropolitana, el precio promedio del metro cuadrado del suelo es de USD 285, pero llega hasta USD 1.837 en zonas céntricas, lo que encarece los proyectos de vivienda asequible. A esto se suma que solo 44 de los 84 cantones cuentan con planes reguladores vigentes, muchos obsoletos, lo cual debilita la capacidad de ordenar el crecimiento urbano.

### PROPUESTAS PARA TRANSFORMAR LA REALIDAD HABITACIONAL

El documento plantea medidas concretas para revertir esta situación:

Fortalecer la rectoría del Ministerio de Vivienda y crear un Banco de Suelo Urbano.

Implementar un bono de alquiler social y programas de leasing habitacional.

Declarar la vivienda social como infraestructura prioritaria, agilizando trámites en instituciones públicas.

Ampliar el financiamiento para la clase media, incluso mediante bonos sociales de inversión.

Rediseñar los bonos familiares para que sean más sostenibles (recuperar total o parcialmente la inversión realizada), y focalizados en territorios de mayor necesidad.

Vea la presentación



## Costa Rica presentó el Código de Adaptación al Cambio Climático

**Agosto de 2025.** Aumento en las temperaturas, mayor aridez en los suelos, cambios en los patrones de lluvia y un alarmante ascenso del nivel del mar; son algunas de los cambios inminentes que tendrá nuestro país en las próximas décadas, producto del cambio climático. Incluso, sin intentar ver hacia el futuro, en la actualidad, San José y Heredia enfrentan mayor riesgo de inundaciones, mientras que Guanacaste y Alajuela sufren sequías más intensas.

Por ello, la adaptación es una de las estrategias para poder afrontar la nueva realidad, y procurar salud, alimentación y disponibilidad de recursos naturales para los habitantes.

En respuesta a la crisis, Costa Rica presentó el inicio del proyecto para la elaboración de un Código de Construcción para la Adaptación Climática, cuyo objetivo es alcanzar la resiliencia urbana por medio de la aplicación de criterios que sean de acatamiento obligatorio una vez que el Estado pueda adoptar este Código como política pública. Este documento incluirá criterios de adaptación climática para la construcción de viviendas, infraestructura de agua y saneamiento, así como de transporte terrestre.

Los gobiernos locales también son vitales en este ecosistema, por lo que se espera que incorporen este tipo de criterios en sus planes reguladores y en las obras que vayan a autorizar o desarrollar.

Este proyecto ha sido impulsado por el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE) y el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA) con ONU-Hábitat como socio implementador. Además, es financiado por el Fondo Verde para el Clima (GCF).

### OTROS BENEFICIOS DEL PROYECTO:

Los sectores de agua y saneamiento, infraestructura terrestre y vivienda aumentarán la capacidad de resistir eventos climáticos a través de la implementación de medidas de adaptación.

La infraestructura resiliente al clima, protegerá la inversión tanto pública como privada.

El Código contendrá normas y recomendaciones para adaptarse al

cambio climático al menos en tres niveles de la actividad económica y social: (1) vivienda familiar y las empresas privadas, (2) municipal y las actividades cantonales, y (3) nivel nacional para las actividades y proyectos de impacto en todo el país.

Este proyecto involucra a las comunidades, gobierno central, organizaciones no gubernamentales, gobiernos locales y a profesionales, pues ahí radica el éxito en la implementación del mismo.

Vea la presentación





# Resultados del Ranking de Eficiencia Municipal para Trámites de Construcción

**Agosto de 2025.** El cantón de La Unión encabeza el Ranking de Eficiencia Municipal en Trámites de APC 2024-2025 (Administrador de Trámites de Construcción), realizado por el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA), que mide todos los trámites efectuados por las entidades municipales en la plataforma del CFIA, entre el 1 de julio del 2024 y el 30 de junio del 2025.

Además, este fue el municipio que aumentó más puestos (+46) y tiene una calificación del 91,78. Escazú ocupa la segunda posición con una calificación de 89,50, y la tercera posición es para Pococí con calificación de 89,34. San Rafael fue el municipio que más puestos descendió (-52).

Sobre la evaluación, se utilizaron cinco elementos o dimensiones específicas que componen el ranking. Se trata de:

- Dimensión 1:** Tiempos de aprobación
- Dimensión 2:** Tiempos de rechazo
- Dimensión 3:** Porcentaje de aprobación en primera respuesta.
- Dimensión 4:** Complejidad
- Dimensión 5:** Cantidad de proyectos recibidos

Para este informe se analizaron cerca de un millón de datos que son parte de los registros de los trámites ante el CFIA, mediante el APC-Municipal.

Vea el informe:



## LOS DIEZ MUNICIPIOS CON MEJORES CALIFICACIONES:

Posición	Municipalidad	Calificación	Variación de puestos 2023 - 2024
1	La Unión	91,78	46
2	Escazú	89,50	-
3	Pococí	89,34	-2
4	San Carlos	89,13	1
5	Turrialba	89,13	-2
6	Buenos Aires	86,20	2
7	Coto Brus	82,15	9
8	Limón	81,40	41
9	Concejo Municipal Paquera	78,62	24
10	Talamanca	78,47	-3

FUENTE: CFIA

### Las recomendaciones generales para los gobierno locales son:

- Impulsar la mejora regulatoria. Se recomienda avanzar hacia procesos más homogéneos entre las municipalidades que tienen condiciones similares.
- Fomentar trámites estratégicos. Cada cantón debe identificar los tipos de obra clave para su desarrollo, y facilitar su tramitación.
- Implementar herramientas CFIA para mejorar la gestión de cobro del permiso municipal. Esta herramienta (web service) permite automatizar el cobro del permiso, eliminando el tiempo de gestión manual. Actualmente, es utilizada por la Municipalidad de Cartago.
- Las municipalidades que usan este servicio reciben automáticamente, el cobro del timbre municipal y se libera el trámite al usuario al momento de realizar el pago.

# Primer Encuentro sobre Planes Reguladores: buenas prácticas en voz de sus protagonistas

**Setiembre de 2025.** Mediante su Comisión Paritaria de Planes Reguladores, el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA) reunió a profesionales que ejercen en el sector público y privado, para que conocieran algunas buenas prácticas sobre planes reguladores y casos de éxito municipal, con el fin de que las apliquen.

La actividad se enfocó en fortalecer la cultura de planificación territorial, entendiendo la herramienta del plan regulador no solo como un instrumento técnico, sino también como un apoyo estratégico para el desarrollo de territorios y comunidades más sostenibles, inclusivas y resilientes.

El Ing. José David Rodríguez M., Viceministro de Vivienda y Asentamientos Humanos, resaltó los esfuerzos, puesto que, *“Costa Rica enfrenta desafíos territoriales complejos. Un crecimiento urbano acelerado, presión sobre los recursos naturales, vulnerabilidad frente al cambio climático, desigualdades en el acceso a vivienda y servicios, y desigualdades territoriales, por lo que ante este panorama, los planes regulares se convierten en instrumentos clave para orientar el desarrollo de nuestros cantones”*.

Por su parte, la señora Miriam Miranda Q., coordinadora del proyecto TEVU, se refirió a la presentación del *“ABC para la elaboración de planes reguladores. Este documento se llama ‘Compendio de buenas prácticas para planes reguladores’, y lo que hace es revelar las buenas prácticas de nueve cantones de Costa Rica, mediante enfoques*



Arq. Alejandro Vallejo R., Jefe de Planificación Urbana y Ordenamiento Territorial de la Municipalidad de San Pablo; Arq. Óscar López V., Encargado de la Oficina de Planificación Urbana en la Municipalidad de Cartago; y el Ing. Mario Portuñuel C., Director de Desarrollo y Control Urbano en la Municipalidad de La Unión.



Ing. Silvia Valentinuzzi N., Coordinadora de la Comisión Paritaria de Planes Reguladores del CFIA.

*innovadores y sostenibles que han logrado resolver retos”*.

La Arq. Gabriela Madrigal G., Presidenta Ejecutiva del INVU, reforzó que, *“la mejor práctica siempre será que los planes reguladores sirvan a la gente, protejan nuestros recursos naturales y atiendan las necesidades de cada uno de los cantones”*.

Por su parte, la Ing. Rita Arce L., Presidenta de la Junta Directiva General del CFIA periodo octubre 2024 – noviembre 2025, recordó la necesidad de que los ayuntamientos cumplan con estos planes pues, *“el 50 % de los planes reguladores está desactualizado, y el otro 50 % no existe. Aquí radica la verdadera importancia de esta actividad, pues permitirá inspirarnos en los buenos ejemplos y entender que la labor más importante comienza ahora”*.

El CFIA seguirá abriendo espacios de este tipo para el intercambio de experiencias y conocimientos técnicos que permitan la optimización de los recursos y un desarrollo territorial más ordenado.

Vea la actividad



Vea las charlas





## Avanzan obras en condominio de interés social que cuenta con Bandera Azul Ecológica en su construcción



Entrega del galardón de Bandera Azul Ecológica, Categoría Construcción Sostenible.

**Setiembre de 2025.** El condominio vertical Jacarandas, ubicado en Sagrada Familia, San José, y que consta de 192 soluciones habitacionales, recibió del Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA), la segunda Bandera Azul Ecológica, en esta ocasión, en la categoría de construcción sostenible.

A setiembre, el proyecto tenía un avance general del 16,41 % y representaba una inversión superior a los c7.396 millones por parte del Banco Hipotecario de la Vivienda (BANHVI).

El condominio Jacarandas cuenta con la certificación de Bandera Azul en diseño y construcción. Los lineamientos en la construcción de este proyecto cuentan con una serie de rubros que se consideran

como no usuales, entre los cuales están aceras de concreto con franja táctil, utilización de estructura de pavimento con adoquín filtrante, aceras de juegos infantiles y accesos de concreto con franja táctil, huerta de composta, y luminarias LED en bombeo y mantenimiento.

Este proyecto dará solución habitacional integral a 192 familias, la mayoría de las cuales tienen más de 20 años de vivir en el precario Gracias a Dios, en condiciones de pobreza extrema, en las márgenes del río María Aguilar. Un grupo menor proviene de asentamientos de Pavas.

El condominio se construye al frente del mismo precario, en el barrio Sagrada Familia de San Sebastián, San José, y constará de 12 torres de apartamentos de cuatro niveles, con 16 soluciones cada

torre, sobre un terreno de 11.580 metros cuadrados donado por la Municipalidad de San José al BANHVI.

Las obras incluyen la construcción de 6 viviendas destinadas a la atención de casos de adulto mayor, 10 viviendas para la atención de núcleos familiares que cuentan con algún miembro que presenta problemas de movilidad disminuida, 18 viviendas con tres dormitorios para la atención de núcleos familiares numerosos y 158 viviendas de 2 dormitorios.

El proyecto contará con otras obras de infraestructura, como la red de distribución eléctrica y telecomunicaciones, sistema de alcantarillado pluvial, red para el abastecimiento de agua potable y red de alcantarillado sanitario; además, contará con aceras, rampas, señalización vial, dos zonas de juegos infantiles y zonas verdes, muros, cerramiento perimetral, 21 espacios de estacionamiento para vehículos, 2 espacios para personas con discapacidad motora y 20 espacios para parqueo para bicicletas y motocicletas, entre otros beneficios.

Ajustar texto y agregar el siguiente: Si desea conocer más información sobre el Programa de Bandera Azul Ecológica, Categoría construcción Sostenible, puede escribir al correo: [sbolanos@cfia.cr](mailto:sbolanos@cfia.cr)

## Convenio con el INCAE traerá beneficios exclusivos para profesionales de ingenierías y arquitectura

**Octubre de 2025.** El Instituto Centroamericano de Administración de Empresas (INCAE) y el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA) firmaron un convenio que abre nuevas oportunidades de formación, investigación y networking para los profesionales agremiados.

Gracias a esta alianza, los miembros del CFIA podrán acceder a tarifas preferenciales en programas académicos del INCAE:

**20 % de descuento en programas abiertos de educación ejecutiva.**

**15 % en MBA, Executive MBA y maestrías especializadas.**

**10 % en programas online.**

Además, tendrán acceso prioritario a webinars, charlas, ferias de empleo y colaboraciones de investigación; así como la posibilidad de utilizar las instalaciones del INCAE y aprovechar el acompañamiento del Departamento de Career Services.

La Presidenta de la Junta Directiva General del CFIA, Ing. Rita Arce L. (periodo noviembre 2024 a octubre 2025), destacó la relevancia del convenio "porque nuestros profesionales saben que la formación, el desarrollo de habilidades gerenciales y la educación con visión empresarial son absolutamente necesarias para el crecimiento de sus



De izquierda a derecha: Sra. Irene González C., Directora de Desarrollo de Negocios del INCAE; Ing. Guillermo Carazo R., Director Ejecutivo del CFIA; Sra. Carla Fernández, Directora Senior de Educación Ejecutiva & INCAE Online; MAE. Juan Carlos Leiva H., Gerente de Mutuality CFIA; y el Lic. Leonardo Arguedas M., Director Legal del CFIA.

negocios y de las labores que realizan en su campo de trabajo".

A su vez, la Sra. Carla Fernández, Directora Senior de Educación Ejecutiva & INCAE Online, agregó: "En el INCAE creemos firmemente que la formación ejecutiva y de posgrado transforma la manera en que los profesionales aportan a su entorno. Sin duda, este convenio amplía las oportunidades de los ingenieros y arquitectos costarricenses para acceder a programas de clase mundial, que fortalecen sus capacidades de liderazgo, innovación y gestión estratégica".

Con este acuerdo, el INCAE y el CFIA refuerzan su compromiso de impulsar el desarrollo del talento humano en Costa Rica y la región, fomentando el aprendizaje de alto nivel y el intercambio de conocimientos que impactan positivamente en la sociedad.

Así mismo, Mutuality CFIA se suma al impulso de convenios de este tipo, y participa de manera activa en la organización de cursos y en el financiamiento de Maestrías y Educación Ejecutiva.





Conozca al....

# ING. FERNANDO ESCALANTE QUIRÓS

PRESIDENTE CFIA NOVIEMBRE 2025 - OCTUBRE 2026

## FORMACIÓN PROFESIONAL

Ingeniero Electricista, graduado de la Universidad de Costa Rica. Cuenta con una Maestría en Administración de Empresas con Énfasis en Mercadeo y Ventas de la Universidad de Costa Rica- FUNDEPOS, y una Maestría en Gestión de la Experiencia del Cliente por la OBS Business School y la Universidad de Barcelona, España.

Desde el 2005, es miembro activo de la Comisión de Ingeniería Eléctrica del Colegio de Ingenieros Electricistas, Mecánicos e Industriales (CIEMI), donde lideró la promoción y aplicación del Código Eléctrico de Costa Rica.

Presidente de la Junta Directiva del CIEMI en los periodos 2018-2021 y 2024 a la actualidad, donde impulsó proyectos como la actualización del Reglamento para el Trámite y Conexión de Servicios Eléctricos en Edificios, y la unificación de la Certificación de Actualización Profesional en Diseño Eléctrico de Edificios del CFIA. También, promovió la creación del Reglamento para el Registro Profesional de Proyectos Mecánicos y presentó ante la Junta Directiva General del CFIA, la propuesta de reforma para la realización virtual de las Asambleas Generales de los Colegios Miembros, entre otras iniciativas.

En su función como Contralor de la Junta Directiva General del CFIA período 2019- 2021, marcado por la crisis sanitaria del COVID-19, lideró la implementación de acciones inmediatas para mitigar riesgos operativos y financieros, asegurando la continuidad de los servicios del CFIA, atención a los agremiados (as) y la preservación del empleo del personal institucional.

Es capacitador en seguridad eléctrica, instructor autorizado por la *National Fire Protection Association (NFPA)* e instructor del programa de Certificación de Actualización Profesional en Diseño

Eléctrico de Edificios (CAPDEE). Además, participó como *Project Leader* y *Subject Matter Expert (SME)* en la revisión técnica de ediciones en español del *National Electrical Code (NEC) 2020 y 2023*.

Con una amplia trayectoria en gestión, desarrollo y expansión de operaciones multinacionales en la industria eléctrica y de centros de datos, actualmente, se desempeña como *LATAM Business Development Manager* para la *National Fire Protection Association (NFPA)*.

En marzo de 2025, recibió el Premio de Enseñanza de la Ingeniería

“Vector de Oro”, otorgado por la Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros (UPADI), por su compromiso con la formación profesional.

Cuenta con amplia trayectoria en gestión, desarrollo y expansión de operaciones multinacionales en la industria eléctrica y de centros de datos, actualmente, se desempeña como *LATAM Business Development Manager* para la NFPA.





## JUNTA DIRECTIVAS DE LOS COLEGIOS MIEMBROS DEL CFIA



ARQ. DANIA CHAVARRÍA NÚÑEZ  
ARQ. LUIS ALBERTO MONGE CALVO  
ARQ. WILBURG ARCE MORA  
ARQ. ANDRÉS MAROTO VALERIO  
ARQ. RONALD AZOFEIFA JIMÉNEZ  
ARQ. HANNIA CHAVARRÍA BLANCO  
ARQ. FERNANDO CORRALES MORA

**PRESIDENTA**  
**VICEPRESIDENTE**  
**SECRETARIO**  
**TESORERO**  
**VOCAL I**  
**VOCAL II**  
**FISCAL**

[www.cacr.cfia.or.cr](http://www.cacr.cfia.or.cr)



ING. DANIEL UREÑA MUÑOZ  
ING. NATALIA SOLANO CALDERÓN  
ING. ADELAIDA ACEVEDO JIMÉNEZ  
ING. JOHNNY LÓPEZ GARCÍA  
ING. JUAN CARLOS RODRÍGUEZ ARCE  
ING. LUIS DIEGO BUITRAGO MELÉNDEZ  
ING. ARTURO CHAVES GARRO

**PRESIDENTE**  
**VICEPRESIDENTA**  
**SECRETARIA**  
**TESORERO**  
**VOCAL I**  
**VOCAL II**  
**FISCAL**

[www.civiles.org](http://www.civiles.org)



ING. FERNANDO ESCALANTE QUIRÓS  
ING. MARCO CALVO VARGAS  
ING. DANIEL MORALES ROJAS  
ING. JEFFRY MURILLO ARGUEDAS  
ING. JESARELA MARTÍNEZ AZOFEIFA  
ING. LAURA PANIAGUA SOLÍS  
ING. SOFÍA RODRÍGUEZ CAMPOS

**PRESIDENTE**  
**VICEPRESIDENTE**  
**SECRETARIO**  
**TESORERO**  
**VOCAL I**  
**VOCAL II**  
**FISCAL**

[www.ciemicr.org](http://www.ciemicr.org)



**JUNTA DIRECTIVA DEL  
COLEGIO DE INGENIEROS  
TOPÓGRAFOS DE COSTA RICA**

PERÍODO NOVIEMBRE 2025-OCTUBRE 2026

TA. OLGER MURRILLO RAMÍREZ  
ING. MAILYN RIVERA CHACÓN  
ING. ANA LUCÍA SÁNCHEZ MONTERO  
ING. RODRIGO CHACÓN ALVARADO  
ING. CASSIUS BONILLA LÓPEZ  
TA. ESTEBAN PEREZA BRENES  
ING. GUSTAVO PÉREZ PÉREZ

**PRESIDENTE**  
**VICEPRESIDENTA**  
**SECRETARIA**  
**TESORERO**  
**VOCAL I**  
**VOCAL II**  
**FISCAL**

[www.colegiotopografoscr.com](http://www.colegiotopografoscr.com)

**JUNTA DIRECTIVA  
DEL COLEGIO DE INGENIEROS  
TECNÓLOGOS**

PERÍODO NOVIEMBRE 2025 - OCTUBRE 2026

ING. JUAN PABLO ARIAS CARTÍN  
ING. SOFÍA GARCÍA ROMERO  
ING. NAYOHA DE LEMOS NAVARRO  
ING. ÓSCAR MEZA GUZMÁN  
ING. JOSÉ PABLO RIVERA QUEVEDO  
ING. JULIO CARVAJAL BRENES  
ING. CARLOS ALVARADO ULATE

**PRESIDENTE**  
**VICEPRESIDENTA**  
**SECRETARIA**  
**TESORERO**  
**VOCAL I**  
**VOCAL II**  
**FISCAL**

[www.citec.or.cr](http://www.citec.or.cr)

¡CELEBRAMOS!

20 ANIVERSARIO

El APC es una plataforma digital para trámites de construcción, que durante dos décadas, ha agilizado y homologado procesos. En el 2020, durante la crisis por la pandemia del COVID, en Costa Rica no se detuvo en materia de tramitación; hecho que ha sido reconocido internacionalmente y nos ha posicionado como una organización propulsora de competitividad.

En el 2013, mediante Decreto Ejecutivo No. 36550-MP-MIVAH-S-MEIC, “Reglamento para el Trámite de Revisión de los Planos para la Construcción” el Gobierno de la República oficializó la plataforma digital APC como medio oficial para la tramitación de proyectos del CFIA.

El Administrador de Proyectos de Construcción (APC) del Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos, como plataforma informática, fue lanzado en el 2005.

**TOTAL DE TRÁMITES**

Entre 2005 - 2025: **654.810**

Los 10 cantones con más registros en APC son:

Cantón	Trámites en APC
Alajuela	36.265
San José	25.739
Santa Cruz	24.771
San Carlos	24.423
Pérez Zeledón	24.349
Cartago	22.187
Pococí	20.075
Puntarenas	18.373
San Ramón	17.215
Heredia	16.275

**CANTIDAD DE APC POR AÑO**

Año	Millones de m²
2005	Menor 40 mil
2006	0.2
2007	1.6
2008	2.8
2009	1.8
2010	2.5
2011	2.5
2012	3.2
2013	6.6
2014	7.5
2015	8.5
2016	9.2
2017	9.3
2018	9.7
2019	10.6
2020	6.9
2021	8.3
2022	8.8
2023	9.1
2024	10.4
2025*	9.6

**GALARDONES**

- Premio Innovación 2013, de la Cámara Costarricense de la Construcción.
- Premio a la Excelencia 2023, de la Asociación del Miembros de la FIDIC.
- Reconocimiento del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC).

**MILLONES DE m²**

Año	Millones de m²
2005	Menor 40 mil
2006	0.2
2007	1.6
2008	2.8
2009	1.8
2010	2.5
2011	2.5
2012	3.2
2013	6.6
2014	7.5
2015	8.5
2016	9.2
2017	9.3
2018	9.7
2019	10.6
2020	6.9
2021	8.3
2022	8.8
2023	9.1
2024	10.4
2025*	9.6

\*Datos a noviembre 2025.





## CRÉDITO DESARROLLO PROFESIONAL

### INVERTÍ EN VOS. CRECÉ CON NOSOTROS.

Accedé a un crédito pensado para tu desarrollo profesional.

Con cuotas por millón  
desde **₡18.278,38**

Crédito de hasta  
**20 millones de colones**

En **Mutualidad CFIA** impulsamos tus proyectos profesionales.  
Opciones de financiamiento  
**accesibles, confiables y con respaldo.**



Escaneá el código  
y **conocé** nuestras  
otras líneas de  
crédito



## PENSAR EN COSTA RICA

**CAMINO A LAS ELECCIONES 2026 - 2030:**



### ENTREVISTAS CON CANDIDATOS (AS) PRESIDENCIALES

Desde el 2010, con la primera publicación del documento Pensar en Costa Rica, el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA), no solo se ha sumado al aporte técnico de los criterios emitidos en cada edición, además, ha sido parte del fortalecimiento de la democracia por medio de entrevistas a los y las aspirantes a la Presidencia de la República, en distintos períodos; así como a sus equipos técnicos.

Estos espacios, se enfocan en una discusión respetuosa y de planteamientos actuales, en aquellas áreas del desarrollo socioeconómico en donde las ingenierías y la arquitectura tienen un rol determinante.

Para este 2025, el CFIA realizó ocho entrevistas, y a continuación el resumen de cada una de ellas.





## CONOZCA LAS PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DEL CANDIDATO PRESIDENCIAL:

SR. JOSE  
AGUILAR  
BERROCAL

CANDIDATO DEL  
PARTIDO AVANZA



### INFRAESTRUCTURA VIAL

En cuanto al desarrollo de proyectos viales, señaló como prioritarios: finalizar el tramo Barranca - Limonal, y completar la ampliación de la Ruta 32 hacia Limón, con especial atención a las rotondas.

### OBRA PÚBLICA GENERAL

Crearía proyectos de “infraestructura comunitaria y deportiva para darle a los niños y jóvenes espacios seguros para su recreación, y con este tipo de infraestructura también se previene la inseguridad”.

Además, señaló que les daría atención a los centros educativos con órdenes sanitarias, incluyendo la reconstrucción de algunos de estos.

### SEGURIDAD VIAL Y TRANSPORTE

Para reducir las presas y aumentar la seguridad en carretera, propone una articulación de semáforos inteligentes.

En cuanto a movilidad planteó la posibilidad de “extender el horario de los trenes, incluso los fines de semana”, así como mejorar la calidad de las unidades para que sean más confortables y seguras. También apostaría por el transporte multimodal.

Para evitar congestión vial cuando se estén haciendo nuevas obras o dándoles mantenimiento a las existentes, afirmó que se debe mejorar la señalización y habilitar carriles exclusivos para autobuses, por ejemplo, “desde el Puente Juan Pablo II hacia Alajuela”.

### AEROPUERTOS

Dado el potencial del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber en Liberia, Guanacaste, el aspirante presidencial vislumbra una ambiciosa expansión para esa terminal, para que sea un “centro logístico y un hub muy importante”.

### VIVIENDA

Acerca del sector vivienda, mostró interés por “facilitar el acceso a la primera vivienda para jóvenes, y queremos hacerlo con fondos de los bancos públicos”.

### RECURSO HÍDRICO

Considera que sí es necesaria una reingeniería en el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA), pero advirtió que debe estar acompañada de mayor estabilidad en los periodos de gestión de los jefes y funcionarios. “No hay que tener la idea falsa de que solo la reingeniería va a arreglarlo, es

una vocación de preferencia por proyectos, con estabilidad, usando intensamente la tecnología; que haya trazabilidad, que haya que rendición de cuentas a la población. Desperdiciar 1 de cada 2 litros de agua potable, en el 2025, es algo inaceptable”.

### ALTA TECNOLOGÍA

Implementaría plenamente el Gobierno Digital. Acerca del tema de la alta tecnología, comentó: “Servicios públicos en línea con trazabilidad; y quiero insistir en la idea de que ahora vamos a tener que hacer un plan de reentrenamiento, no solamente de los jóvenes que vienen creciendo, sino de todas las empresas”.

### INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Con respecto a la inteligencia artificial, no apoyaría la propuesta de Ley Expediente 23.771, más bien “insistiría, fuertemente, en que los legisladores se dejen asesorar por los que están en la frontera del conocimiento, y que hagan algo en el espíritu de sacarle un mejor provecho a estas tecnologías”.



Encuentro con miembros de la Junta Directiva General del CFIA, Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica y Administración CFIA.

LEA LA  
ENTREVISTA  
COMPLETA EN:



## CONOZCA LAS PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DE LA CANDIDATA PRESIDENCIAL:

SRA. CLAUDIA  
DOBLES  
CAMARGO

CANDIDATA DE COALICIÓN  
AGENDA CUIDADANA



### VIVIENDA

En el sector vivienda, indicó que generaría programas específicos que den acceso a crédito, especialmente para “esa población (clase media) que en este momento no lo tiene; y, por otra parte, habría que trabajar con el sector privado, y toda la gestión de renovación urbana, para poder empezar a generar desarrollo que vaya enfocado a esa población”.

### ALTA TECNOLOGÍA

Con respecto a promover la creación de un organismo que se encargue de supervisar la implementación de la inteligencia artificial (IA), respondió que “sí, es urgente. Tenemos que robustecer la rectoría y darle capacidad de coordinación con las demás instituciones”. Además, se enfocó en el rol del Ministerio de Educación Pública (MEP), al señalar que “va a venir de la mano con una transformación curricular en el MEP. Nosotros requerimos de esa transición digital en el MEP, no solamente desde el punto de vista administrativo, sino de un entendimiento de cómo va a utilizarse la IA de manera ética y cómo vamos a cambiar la malla curricular”.

### INFRAESTRUCTURA VIAL

En relación con expropiaciones, tomando como referencia la ruta 32, expresó que se necesita, muy específicamente, “la negociación, para entender al final cuál es el pago que se tiene que hacer y eso se tiene que dar como corresponde, para que realmente se pueda entrar a ejecutar,

mientras el proceso de negociación sigue su curso”.

### RECURSO HÍDRICO

Acerca de la disponibilidad de agua, señaló: “Creo que ha habido una parálisis de proyectos tan importante como el Orosí II, entonces, no hay una solución mágica. ¿Qué se puede hacer? Ese mapeo de proyectos específicos de corto plazo prácticamente ya se agotó, e inmediatamente lo que habría que hacer es volver a hacer un mapeo de cuáles son otros proyectos pequeños que nos podrían empezar a generar disponibilidades mientras avanzamos con mayor agilidad con el Orosí II”.

### SEGURIDAD VIAL

Apoya que se incorpore del examen teórico desde la secundaria, y propone que se recopile información de distintas instituciones para gestionar puntos

estratégicos de seguridad. “Estamos viendo la oportunidad de generar un “observatorio de seguridad vial”, que pueda aglomerar diferente información pública, que ya existe, para poder mejorar estratégicamente la seguridad mediante otros mecanismos”.

Por otra parte, “la restricción vehicular debería ser un mecanismo temporal de mitigación, no debería convertirse en la norma. Yo veo una falta de control absoluto de nuestras carreteras, esa es la realidad. No hay quién ejecute la ley”.

### AEROPUERTOS

Sobre el Juan Santamaría, reconoció que “el margen de maniobra que tenemos para generar adendas es muy poco, de acuerdo con el marco legal, esa es la realidad. Por lo tanto, creo que lo que habría que hacer es trabajar muy rápidamente en tener una licitación lista para el momento en el que se requiera”.



Encuentro con miembros de la Junta Directiva General del CFIA, Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica y Administración CFIA.

LEA LA  
ENTREVISTA  
COMPLETA EN:





## CONOZCA LAS PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DEL CANDIDATO PRESIDENCIAL:

### SR. JUAN C. HIDALGO BOGANTES

CANDIDATO DEL  
PARTIDO UNIDAD SOCIAL  
CRISTIANA (PUSC)



#### RECURSO HÍDRICO

Sobre el tema, lo primero que señaló el candidato es que el AyA es una institución crítica para el desarrollo nacional, y que se debe poner “una muy particular atención en quién va a la Presidencia Ejecutiva del AyA, y quién va a la Junta Directiva. El perfil tiene que ser de alguien que va a intervenir esa institución y a hacer reformas importantes para cambiar la manera en la que se vienen realizando los proyectos en el AyA”. Agregó que “tenemos que abrirnos a las alianzas público-privadas”.

#### INFRAESTRUCTURA VIAL

En relación con los proyectos prioritarios en materia vial, respondió que “la prioridad será hacer bien las cosas. De una vez anuncio que uno de los primeros decretos que yo voy a firmar como presidente va a ser para que no se ponga ninguna placa durante mi administración que diga “Administración Hidalgo”. Yo no tengo ninguna prisa por inaugurar”. Agregó que pasaría a la Asamblea Legislativa “un banco de proyectos”, para que, por ley, el gobierno esté obligado a iniciar proyectos únicamente si se cuenta con diseños, financiamiento y con expropiaciones resueltas.

#### SEGURIDAD VIAL

“No podemos negar la importancia de la educación vial”. Sumado a la transcendencia de volver a enfatizar este tema en centros educativos, Hidalgo señaló la necesidad de contar con más oficiales de tránsito, así como reforzar aspectos de tecnología. Se

debe hacer “una inversión importante en cámaras y en centros de control”. También dijo que está “dispuesto a analizar” la posibilidad de aplicar el examen teórico en educación secundaria.

#### DESARROLLO TERRITORIAL Y URBANISMO

Con respecto a la propuesta de Pensar en Costa Rica, sobre establecer una ley de ordenamiento territorial y de desarrollo urbano que integre a todas las instituciones involucradas en la temática, aseguró estar de acuerdo y agregó: “Ahí hay un asunto que también está sirviendo de un gran freno al desarrollo. Cuarenta cantones no tienen un plan de regulador, y de los cuarenta y cuatro que sí, doce tienen un plan regulador de menos de diez años. (...) Tenemos un problema con el INVU, que ha servido de traba para la ejecución de muchos de estos planes reguladores”.



Encuentro con miembros de la Junta Directiva General del CFIA, Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica y Administración CFIA.

#### OBRAS PORTUARIAS

El documento Pensar en Costa Rica propone crear una ley de costas que permita garantizar el uso público y ordenado del mar, así como del resto del espacio marítimo-terrestre, para regular su uso público; sobre si está de acuerdo o no, aseguró que sería algo que debería estudiar a profundidad.

A lo que dio un sí rotundo fue a la reingeniería de JAPDEVA y el INCOP. “Yo digo: ¿por qué tenemos dos instituciones relacionadas con puertos? ¿Por qué no tener una autoridad nacional portuaria? Esa es una manera de fusionar. Obviamente hay que tener una separación de funciones.

#### AEROPUERTOS

Sobre el aeropuerto de Liberia, indicó: “Yo sacaré a concesión un cartel que incluya la terminal de pasajeros, por supuesto, pero también una terminal de carga, que es muy necesaria para darle impulso a toda la parte productiva de la región de Guanacaste”.

LEA LA  
ENTREVISTA  
COMPLETA EN:



## CONOZCA LAS PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DEL CANDIDATO PRESIDENCIAL:

### SR. ÁLVARO RAMOS CHAVES

CANDIDATO DEL  
PARTIDO LIBERACIÓN  
NACIONAL (PLN)



#### RECURSO HÍDRICO

Con respecto a la gestión en el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA), indicó la necesidad de continuar con “los proyectos como Orosí II, retomar PAACUME (que lo habían modificado); esa es como la respuesta fácil”. La respuesta difícil, de acuerdo con el candidato, está relacionada con lo que se debe hacer a lo interno del AyA: “Hay un componente que es voluntad política; poner a una persona competente a cargo de la institución, con mucho apoyo político desde la Presidencia de la República... eso se puede hacer. Pero, para mí, el tema de fondo vuelve a ser la Dirección General de Servicio Civil, el escalafón salarial, las categorías de puesto y la capacidad que eso genera para que las instituciones públicas puedan retener personal capacitado, capaz de –por ejemplo– construir los carteles de licitación para que se ejecuten rápido y al costo previsto”.

#### INFRAESTRUCTURA VIAL

Sobre expropiaciones, señaló la necesidad de realizar reformas legales para que haya “un modelo más claro de cómo debería ser el proceso de garantía para que el juez no paralice la obra pública en el caso de estar en disputa. Entonces, que sea más sencillo para el Estado poner una garantía líquida, que permita que el proyecto avance”.

#### SEGURIDAD VIAL Y TRANSPORTE

“No hemos planificado nuestras ciudades, no hemos planificado nuestras áreas rurales, entonces se nos dispersa mucho la

ciudad. Yo creo que es muy difícil regular las bicimotos”. (...) “Siento poco realista ese esquema de ‘regulemos o hagámoslo ilegal’, porque entonces, donde no estás ofreciendo ninguna alternativa, se vuelve un caso clásico del problema al que nos está llevando el populismo, que es: en vez de resolver el problema de fondo... le entro por el lado regulatorio”.

Sobre el proyecto del tren, aseguró que si le pondría un subsidio a la tarifa.

#### DESARROLLO TERRITORIAL Y URBANISMO

“Hay que tener un diálogo con las municipalidades, para entender por qué está siendo tan difícil (ordenar el territorio); ya lo hemos ido haciendo, y tenemos una noción de por dónde están los problemas”, indicó Ramos.

Ante la pregunta de si está de acuerdo en no tocar lo que ya está densificado y no tocar otros espacios, respondió:



Encuentro con miembros de la Junta Directiva General del CFIA, Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica y Administración CFIA.

“Ese es uno de los retos en esas ciudades emergentes, porque como todavía tienen mucho espacio verde alrededor, va a existir la tentación de que sigan creciendo horizontalmente, y hay que generar esos incentivos para que crezcan verticalmente a alturas más razonables”. Agregó que “se debería apostar por una frecuencia más amplia de edificios de tres o cuatro plantas en esos polos de desarrollo”.

#### AEROPUERTOS

Sobre el aeropuerto de Orotina, señaló: “Me parece que, si vamos a hacer una apuesta fuerte por el Daniel Obuber, si reformulamos el Juan Santamaría, por ejemplo, trasladando Coopesa y construir o ampliar lo que haya en Limón, entonces empieza a perder un poco de sentido Orotina en el corto plazo. Puede quedar ahí, como una opción hacia futuro, dependiendo de la demanda. Una opción más productiva puede ser conectar mejor el país de forma vial y ferroviariamente; y más bien, preocuparnos por aquellos lugares que están más distantes: Limón y el Sur-Sur”.

LEA LA  
ENTREVISTA  
COMPLETA EN:





## CONOZCA LAS PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DE LA CANDIDATA PRESIDENCIAL:

SRA. NATALIA  
DÍAZ  
QUINTANA

CANDIDATA DEL  
PARTIDO UNIDOS  
PODEMOS



### DESARROLLO TERRITORIAL Y URBANISMO

Con respecto a este tema señaló que es necesario “poder coordinar entre los gobiernos locales la planificación territorial, porque hoy, cada uno está de forma aislada, y no se está viendo desde un concepto regional, que para mí es vital para el desarrollo del país. De hecho, mucho de nuestro plan de gobierno está enfocado en el ordenamiento del territorio y en la articulación”.

### RECURSO HÍDRICO

Aseguró que urge la coordinación entre instituciones relacionadas con agua y saneamiento. Sobre la figura de quien asuma la Presidencia Ejecutiva del Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA), la candidata dijo que “tiene que ser un profesional que debe conocer la institución, el sector, ojalá con experiencia en el sector privado; que conozca desde adentro cómo funciona. Que sea una persona que conozca de gerencia de proyectos, de planificación; que tenga esa pericia necesaria para analizar hasta dónde llegaron los proyectos, porque el financiamiento para mí no es un problema”.

### VIVIENDA

“Lo que la gente no puede es contar con prima para financiarse; y si buscamos un mecanismo, ya sea con bono prima o, eventualmente, con el leasing habitacional, alquiler con opción a compra; esas herramientas, que las puede ya diseñar el sistema, con los avales que tiene, les aseguro

que tenemos una oferta importante para el país de vivienda de clase media”.

### RECURSOS ENERGÉTICOS

Acerca del tema de los recursos energéticos comentó que “tenemos que aprovechar mucho mejor la geotermia, que ya se permite, que es más estable que cualquiera de las otras energías; y a eso me parece a mí, que podemos entrarle con más fuerza. Tenemos una ley de generación distribuida que, para mí, no se ha aprovechado como tiene que ser; hay mucha incertidumbre en los plazos, en los tiempos de respuesta”. Aseguró que si se necesita una ley de armonización. Con esa ley se “crea un mercado mayorista, en dónde puedan actores –que hoy no pueden jugar en la parte de generación– comprar y vender”, detalló la candidata presidencial.

### INFRAESTRUCTURA VIAL

Sobre si existe la necesidad de intervenir el Ministerio de Obras Públicas y

Transportes (MOPT) y a sus consejos, mencionó que se debe “trabajar con los consejos que hay. Yo desearía, incluso, que el tema de concesiones (CNC), eventualmente se reformara. Está el proyecto de alianzas público-privadas. Hay muchas cosas que se están encaminando, que podrían mejorar la gestión”.

### SEGURIDAD VIAL Y TRANSPORTE

“¿Qué podemos hacer hoy con el INCOFER? Inyectarle recursos para ampliar los horarios los fines de semana, por ejemplo. Con el tren que tenemos hoy, ver qué más podemos hacer para mejorar el servicio actual, que es la parte del tema en donde tenemos que centrarnos, porque lo demás toma tiempo; y tenemos que, en paralelo, ofrecer otras alternativas de transporte público”. Sobre la sectorización, recordó que “el estudio está” y hay que revisarlo. Es válido y podría actualizarse. “Eso es un complemento al tren, al final es algo intermodal, en donde uno debe tener varias opciones de transporte”, puntualizó.



Encuentro con miembros de la Junta Directiva General del CFIA, Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica y Administración CFIA.

LEA LA  
ENTREVISTA  
COMPLETA EN:



## CONOZCA LAS PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DEL CANDIDATO PRESIDENCIAL:

SR. FABRICIO  
ALVARADO  
MUÑOZ

CANDIDATO DEL PARTIDO  
NUEVA REPÚBLICA



### RECURSO HÍDRICO

Con respecto a este tema señaló: “El problema que hemos tenido es que, como Estado, no hemos sido facilitador, hemos tenido un Estado no solo empobrecedor, sino más obstaculizador de que las cosas sucedan. (...) Metamos las alianzas público-privadas de lleno a resolver el déficit, a resolver el rezago que tenemos en infraestructura hídrica”.

### RECURSOS ENERGÉTICO

“Nosotros creemos en la apertura (del mercado), creemos que debe hacerse de manera ordenada. (...) Ahí está el tema del gas natural que podría ser una alternativa muy interesante para reducir los costos de electricidad, que dicho sea de pasado, son una condición de competitividad que nos afecta como país”.

### TRANSPORTE

“Planteamos una solución más integral, más completa; y es el proyecto que hemos denominado TransGAM. Un proyecto que tenía que ver con la construcción de paradas intermodales en la periferia del centro de la capital, para que ahí lleguen los autobuses, para que la gente pueda bajarse y de ahí, trasladarse en otras modalidades, donde podría estar el tren, pero que serían mucho más rápidas y que liberarían el centro del caos que tenemos en este momento”. A la consulta de si estaba a favor de la propuesta del tren del actual gobierno, dijo: “La estamos revisando. Claramente tiene algunas bondades en comparación con el proyecto del gobierno pasado”.

### PUERTOS

El candidato apuesta por un canal verde interoceánico, y asegura que la operación portuaria en Costa Rica sería para un mercado distinto al panameño. “Estáramos hablando de megapuentes con capacidad para barcos que no podrían pasar por el Canal de Panamá por su tamaño, entonces, definitivamente, eso ya sería una condición de competitividad a favor de nuestro canal verde interoceánico”. Sobre la existencia de estudios que respalden su criterio, indicó que están “tan actualizados, que este gobierno pudo haber avanzado y no lo hizo”.

### SEGURIDAD VIAL

Si buscaría la regulación relacionada con el uso de bicimotos y otros vehículos alternativos. “Lo que ha faltado es orden, lo que ha faltado es la capacidad de las autoridades para identificar a tiempo este tipo de movilidad, que no es mala,

que resuelve, pero que no hemos tenido la capacidad como país para regularla. (...) Hay que regularlo, porque las consecuencias que está trayendo el incremento de este tipo de vehículos, pues no son positivas”.

### DESARROLLO TERRITORIAL Y URBANISMO

“Dar la posibilidad de que cada cantón pueda desarrollar su ordenamiento territorial, sus planes reguladores, entendiendo que cada cantón es diferente, de que cada lugar tiene sus particularidades. Por ejemplo, al sector agrícola le preocupa mucho este tema”.

### AEROPUERTOS

Propone un aeropuerto en Osa y lo justificó explicando que “se necesita que sea en un lugar estratégico para que haya movilidad, relativamente rápida, hacia los otros cantones de la zona, y lo que se plantea es que, a través de un aeropuerto en Osa, también empecemos a generar mayor inversión extranjera directa”.



Encuentro con miembros de la Junta Directiva General del CFIA, Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica y Administración CFIA.

LEA LA  
ENTREVISTA  
COMPLETA EN:





## CONOZCA LAS PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DE LA CANDIDATA PRESIDENCIAL:

**SRA. LAURA  
FERNÁNDEZ  
DELGADO**

CANDIDATA DEL  
PARTIDO PUEBLO  
SOBERANO



## CONOZCA LAS PROPUESTAS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DEL CANDIDATO PRESIDENCIAL:

**SR. ARIEL  
ROBLES  
BARRANTES**

CANDIDATO DEL  
PARTIDO FRENTE  
AMPLIO



### SEGURIDAD VIAL

A la pregunta ¿mantendrá usted la restricción vehicular? respondió: “Yo haría una evaluación de los resultados de la restricción vehicular, especialmente cuando terminemos todas las obras que se están haciendo en la Circunvalación, las que están pendientes. Creo que es importante hacer una evaluación para ver los resultados que nos está dando, y si de la evaluación se desprende que se puede eliminar, yo la eliminaría”.

### DESARROLLO TERRITORIAL Y URBANISMO

Respecto al ordenamiento del territorio, la candidata expresó, “Los planes reguladores son el instrumento, por excelencia, para llevar desarrollo a todo el territorio nacional. Los planes reguladores son una herramienta de seguridad jurídica. Es muy doloroso saber que, en nuestro país, más de la mitad de los cantones no tiene plan regulador. (...) Creo en que tenemos que repensar buena parte de los reglamentos que tenemos en el INVU. Muchos de esos reglamentos se han quedado desfasados con las necesidades. Para mí hay tres cosas que son sagradas: Dios, la familia y mi propiedad”.

### RECURSO HÍDRICO

“Hay que hacer un trabajo, imperativamente urgente, con el tema de la disponibilidad de agua potable. Hay que llevar adelante proyectos en materia de saneamiento”.

### INFRAESTRUCTURA VIAL

“Al Consejo Nacional de Concesiones (CNC), hay que cerrarlo y repensarlo por completo. Esa institución, yo creo, le sale más caro a los costarricenses tratar de arreglarla, y que nos quede una cortina de retazos, de parches mal pegados; que cerrarla y transformarla en una autoridad de las alianzas público – privadas”.

### TRANSPORTE

Para atender la problemática de las presas, detalló “Nuestro país tiene un rezago de más de 30 años, en infraestructura vial, en logística de transporte, y mucho de lo que tiene que ver hoy con el tema de las presas. Hay proyectos importantísimos, como la Ruta 1. (...). Yo creo en el tren Rápido de Pasajeros que diseñó el gobierno de Rodrigo Chaves, con los adecuados estudios de demanda”.

### AEROPUERTOS

“El aeropuerto de Liberia debe operar 24 horas. También creo debe tener una terminal de carga, imperativa, para conectar la exportación y la importación de algunos productos tan importantes”.

### VIVIENDA

Sobre el crecimiento de los asentamientos informales, indicó: “Yo creo en la importancia de brindar apoyo para el desarrollo de vivienda de interés social. También estoy muy clara en que vamos a necesitar tener procedimientos especiales para atender la crisis que tenemos. Un instrumento jurídico que nos permita atender la especialidad de cada uno de los asentamientos informales que tenemos en Costa Rica... porque son bien diferentes. Hay algunos asentamientos donde se puede llevar adelante un proceso de titulación de terrenos; pero hay otros en donde, definitivamente no”.

### TRANSPORTE

Acerca de la su propuesta sobre la sectorización y la posibilidad de avanzar en un primer año de gobierno; el candidato dijo que es factible: “Con voluntad política, para empezar. Lo segundo es sin miedo a los sectores económicos que frenan la sectorización, especialmente de los servicios que brinda el sector autobusero”.

Sobre el Tren Eléctrico y si apoya o no el proyecto presentado por el Poder Ejecutivo indicó: “Sí, sí lo apoyamos. Pensamos que se pueden hacer modificaciones para tener mayor alcance. Creemos que hay que valorar el alcance, por ejemplo, de la ruta al Coyo de Alajuela; nosotros si creemos que hay que contemplarlo entre las posibilidades”.

### INFRAESTRUCTURA VIAL

Para atender la problemática del congestionamiento vial, señaló: “Si en Costa Rica hay algo democrático es una presa” Una de la acciones de corto plazo para mejorar la situación, sería: “Cambio en los horarios del tren. Me parece que es una cosa que se puede modificar de forma inmediata, simplemente dándole recursos. No es posible que un tren no funcione fines de semana”. Y sobre la restricción vehicular, afirmó que “de momento hay que mantenerla”.

### DESARROLLO TERRITORIAL Y URBANISMO

A la pregunta: ¿Consideraría viable establecer una ley de ordenamiento territorial y desarrollo urbano para nuestro país? El candidato respondió: “Sí lo considero viable. Hay que actualizar

lo que tenemos. Si debo hacer una observación que me parece importante: toda actualización debe pasar por un consenso de características técnicas; que tiene que pasar también por un respeto a visión de diferentes realidades. Hoy, hay una enorme preocupación y tiene que ver con el ejercicio de los Planes Reguladores, que muchas veces se han fomentado en diferentes cantones y que tienen una visión que, tal vez, no contempló con profundidad la necesidad de una participación ciudadana”.

### VIVIENDA

Para la atención de la población que vive en asentamientos informales priorizaría 10 cantones con altos índices de inseguridad. “Generaríamos un programa específico para recuperación del territorio, de la paz y de la seguridad en estos lugares. Se necesita una presencia de características punitivas, pero también se necesita una presencia de características preventivas.

Con punitivas, lo que quiero decir, es que se necesita presencia policial”. También señaló que los primeros programas de vivienda estarían enfocados en las zonas en donde se habita en condición de alta vulnerabilidad.

### RECURSO HÍDRICO

“Creemos que debe haber una gestión más eficiente en el AyA. Creemos que realmente hay que intervenir esa institución y revisar los alcances de la misma; y la posible corrupción que ahí existe porque, realmente, es un tema de ineficiencia. Pensamos que es necesario el fomentar, desde el AyA, que exista un portafolio de proyectos de características país”.

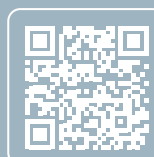
### OBRAS PORTUARIAS

Aseguró que lo fundamental es que exista fiscalización. “Nuestros puertos realmente son un caos. El tema de la concesionaria en Puerto Caldera es un relajo”.



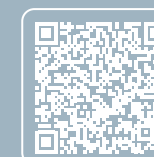
Encuentro con miembros de la Junta Directiva General del CFIA, Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica y Administración CFIA.

LEA LA  
ENTREVISTA  
COMPLETA EN:



Encuentro con miembros de la Junta Directiva General del CFIA, Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica y Administración CFIA.

LEA LA  
ENTREVISTA  
COMPLETA EN:







CONOZCA MÁS SOBRE EL DOCUMENTO

# PROYECTO PENSAR EN COSTA RICA

PROPUESTA TÉCNICA  
con 10 temas trascendentales

de atender por el próximo Gobierno  
y Diputaciones 2026 - 2030

- Infraestructura Vial
- Transporte
- Seguridad Vial
- Obras Portuarias
- Aeropuertos
- Desarrollo territorial y urbanismo
- Vivienda
- Recurso Hídrico
- Recursos Energéticos
- Alta Tecnología



Lea el documento completo:



ESTE  
**2026**

Asóciase y fortalezca  
su futuro financiero

## Más de 15 líneas de Créditos

- Crédito Desarrollo de la Profesión
- Crédito Personal con o sin fiador
- Crédito para Vivienda
- Crédito Compra de Saldos
- Crédito Compra Vehículo



## Planes de Ahorro

- Ahorro Voluntario
- Ahorro Programado
- Ahorros Especiales
- Certificados a Plazo



## Convenios y Subsidios

- Subsidios por Emergencias Médicas y Fallecimiento
- Convenios con Casas Comerciales



**COFEIA R.L**

Escribanos:



8340-8092  
2234-8450  
servicioalcliente@cofeia.org

Casa 5, Primer Piso,  
CFIA, Curridabat.



TEMA DE LA JORNADA:

# VIVIENDA URBANA, INCLUSIVA Y SOSTENIBLES (VUIS)



Arq. Karla Jiménez R., miembro Directora de la J.D.G del CFIA (período noviembre 2024 - octubre 2025).



Ing. Erick Mata A., Asistente Profesional de la Dirección Proyectos de Investigación del CFIA.



De izquierda a derecha: Srita. Marcia Solano M., periodista; Sra. Ángela Mata M., Exministra del MIVAH; Sr. Dagoberto Hidalgo C., Exgerente General del BAHNVI; Ing. Isabel Aguilar C., Jefe de la División de Vivienda Social de MUCAP; Arq. Ronald Granados R., miembro del Grupo VUIS; Sra. Yenory Quesada D., empresa SOMABACU.

**Julio del 2025.** En la última Jornada Técnica del 2025, se abordó la iniciativa intersectorial de vivienda urbana, inclusiva y sostenible (VUIS), que pretende ampliar la oferta de vivienda accesible; mejorar el uso eficiente del espacio urbano, fomentando la inclusión social y el derecho a la ciudad; y fomentar una reactivación económica para profesionales independientes y pequeñas empresas.

La iniciativa surge porque cada vez es más difícil producir vivienda adecuada en núcleos urbanos y contamos con un Sistema Financiero Nacional de Vivienda (SFNV), que cuenta con una base para innovar en propuestas como VUIS.

Según información del Banco Hipotecario para la Vivienda (BANHVI), los tipos de vivienda que produce el SFNV son un 60 % de vivienda individual en lote propio, y un 40 % de proyectos de urbanizaciones horizontales y vivienda vertical en torres.

Expertos en el tema participaron en el panel, el cual estuvo integrado por la Sra. Ángela Mata Montero, Ministra del MIVAH; Sr. Dagoberto Hidalgo

Cortés, Gerente General del BAHNVI; Sra. Isabel Aguilar Coto, Jefe de la División de Vivienda Social de MUCAP; Sra. Yenory Quesada Díaz, empresa SOMABACU-primer VUIS; Sr. Ronald Granados Rojas, miembro del Grupo VUIS; y el Sr. Erick Mata Abdelnour, experto del CFIA, quién presentó el diagnóstico. Estuvo moderado por la periodista Srita. Marcia Solano Miller.

El proyecto VUIS pretende ofrecer un espacio para crecer en mediana altura, aprovechando edificaciones deterioradas o terrenos ociosos en áreas urbanas, a fin de generar mixtura social, realizando un uso eficiente del suelo urbano de 2-3-4 pisos.



Desde el 2018, representantes del Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos (MIVAH), el Banco Hipotecario para la Vivienda (BANHVI), el Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismos (INVU), el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos (CFIA), el Colegio de Arquitectos de Costa Rica (CACR), la Universidad de Costa Rica (UCR) y del sector privado, participaron en su análisis, reforma normativa y conceptualización.



## Qué debe tener un terreno, para esta modalidad?

Uso del suelo para condominio residencial vertical, altura para al menos tres niveles, densidad para al menos de tres a seis unidades, disponibilidad de agua potable, cobertura de red sanitaria (preferible), estar ubicado en un cuadrante urbano y tener un área de al menos 120 m<sup>2</sup> - 250 m<sup>2</sup> (áreas mayores también son posibles, dependiendo diseño y la factibilidad económica del proyecto). Según la propuesta VUIS, es importante que deba alinearse con el desarrollo urbano orientado al transporte (DUOT).

El proyecto VUIS no es exclusivo del SFNV, por lo que cualquier profesional independiente de ingeniería o de arquitectura, pequeñas empresas e inversionistas pueden gestionar sus proyectos y comercializarlos, según le sea más conveniente.

En esta Jornada, se mencionó la opción de MUCAP, que ofrecerá financiamiento para el desarrollo de este tipo de vivienda. Además, se analizó la conveniencia de buscar alianzas estratégicas entre instituciones, y realizar ajustes en normativas técnicas, que permitan un mayor impulso a las VUIS.

Vea la Jornada completa







**MUTUALIDAD CFIA**  
TRANSFORMAMOS VIDAS

# MUTUALIDAD CFIA: 40 AÑOS DE HAZAÑAS Y GRANDES RETOS

Este 2025 celebramos cuarenta años de historia, de sueños compartidos y de esfuerzo colectivo. Cuatro décadas que honran la visión de un grupo de profesionales que, con determinación y espíritu solidario, decidieron transformar una idea en una realidad perdurable.

Lo que en sus inicios parecía un desafío casi imposible, como lo recordaban sus fundadores el Ing. Miguel Somarriba Salazar y el Ing. Luis Llach Cordero, se convirtió con el tiempo en un referente nacional de apoyo mutuo y bienestar social. Aquel sueño, nacido del compromiso y la empatía, tomó forma reglamentaria como el Régimen de Mutualidad. Sin embargo, el vínculo

humano entre la organización y su comunidad llevó a un nombre más cercano: Mutualidad CFIA, hoy sinónimo de confianza, solidaridad y propósito compartido.

Al revisar la memoria organizacional y el legado de sus fundadores, encontramos una claridad estratégica admirable. Hace cuarenta años no solo crearon un fondo: construyeron una base sólida sustentada en principios y reglamentos que se mantienen vigentes y que continúan guiando nuestro quehacer. Aquella visión trascendió generaciones y hoy representa una de las expresiones más nobles del espíritu colegiado del CFIA.

## Presente y proyección

Mutualidad CFIA este año es parte de historias como la de la Arq. Danna Chavarría Núñez, quien, representando a la Junta Directiva General del CFIA, compartió un mensaje profundamente humano durante una de las actividades organizadas para conmemorar esta fecha especial. Desde sus propios desafíos de salud, sus palabras nos recordaron que Mutualidad CFIA acompaña con esperanza y respeto a quienes atraviesan momentos difíciles, honrando siempre la promesa solidaria del Fondo.



Esta organización, es hoy un engranaje esencial dentro de la estructura del Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica. Su impacto no solo se refleja en la regulación del ejercicio profesional; sino que también promueve el bienestar integral de la comunidad colegiada, integrando dimensiones como salud física y mental, desarrollo social, acompañamiento solidario y acceso a servicios que fortalecen el ejercicio profesional y que finalmente se traduce en desarrollo económico del país. Esta integralidad, reconocida incluso a nivel internacional, reafirma el carácter único del CFIA como organización.

## Retos y liderazgo para el futuro

Nuestro plan estratégico mantiene un eje claro: las personas. Cada decisión nace de una escucha activa hacia las necesidades de la población colegiada, buscando siempre el equilibrio entre bienestar social, sostenibilidad financiera y rigor actuarial.

Este camino ha sido posible gracias al liderazgo de las Juntas Administradoras que, durante cuatro décadas, han guiado a Mutualidad CFIA con responsabilidad y visión. Destacamos especialmente a la Ing. Myriam Zamora Hidalgo, primera mujer en asumir la presidencia para el período 2025-2026, así como a quienes han aportado su compromiso a lo largo de todos estos años.

## EXPRESIDENTES

JUNTA ADMINISTRADORA MUTUALIDAD CFIA

**1986 - 1990:** Ing. Miguel Somarriba - Colegio de Ingenieros Civiles.

**1994 (enero-agosto):** Ing. Carlos Obregón Quesada - Colegio de Ingenieros Civiles.

**1994 - 1996:** Ricardo Uclés Núñez - Colegio de Ingenieros Topógrafos.

**1997 (setiembre - noviembre):** Ing. José Miguel Mena Marín - Colegio de Ingenieros Civiles.

**1997 - 1999:** Ing. Carlos Arias Rojas - Colegio de Ingenieros Electricistas, Mecánicos e Industriales.

**2000 (enero - octubre):** Ing. José Miguel Mena Marín - Colegio de Ingenieros Civiles

**2000 - 2003:** José Joaquín Oviedo Brenes - Colegio de Ingenieros Topógrafos

**2003 - 2009:** Ing. Edgar Díaz Alvarado - Colegio de Ingenieros Civiles

**2009 - 2013 y 2015 - 2016:** Ing. Juan José Umaña Vargas - Colegio de Ingenieros Civiles

**2014 - 2015:** Ing. Fernando Ortiz Ramírez - Colegio de Ingenieros Tecnólogos.

**2016 - 2017:** Arq. Abel Salazar Vargas - Colegio de Arquitectos

**2018 - 2020:** Ing. Jaime Sotela Montero - Colegio de Ingenieros Civiles.

**2020 - 2022:** Ing. Jose Pablo Rivera Quevedo - Colegio de Ingenieros Tecnólogos.

**2022 - 2023:** Ing. Mario Amador Barrantes - Colegio de Ingenieros Electricistas, Mecánicos e Industriales.

**2023 - 2024:** Ing. Luis Guillermo Campos Guzmán.

**2024 - 2025:** Ing. Martín Ortiz Soto.

SIENDO  
LA PIEZA  
CORRECTA



Solo así continuaremos construyendo una Mutualidad sólida, transparente y humana, que inspire orgullo y sentido de pertenencia.

Porque cuando una comunidad se respeta, se cuida y se acompaña, multiplica su impacto. Ese es el legado que hoy celebramos.

Deseamos que, dentro de cuarenta años, las futuras generaciones no solo recuerden nuestra historia, sino también los nuevos caminos que la visión solidaria de Mutualidad CFIA continúe abriendo.



VISITAS DE LA  
JUNTA DIRECTIVA  
GENERAL A LAS SEDES  
REGIONALES

## SEDE DEL ATLÁNTICO

Guápiles fue el punto de reunión para el cierre de las visitas a Sedes Regionales del 2025.

En el conversatorio con la Junta Directiva General del CFIA, que se llevó a cabo el 11 de julio de 2025, se abordaron temas como la problemática por la falta de cartas de disponibilidad de agua y las obras de ampliación de la Ruta Nacional 32, hacia Limón. En este encuentro participaron 119 profesionales de la provincia.

## PROFESIONALES DE ESTA ZONA AGREMIADOS AL CFIA

**Bienal Internacional de Arquitectura 2026:**  
**ARQUITECTURA ESENCIAL:**  
DISEÑO QUE PRIORIZA LOS  
FUNDAMENTOS, MAXIMIZA EFICIENCIAS  
Y SE DISTANCIA DE LO PRESUNTUOSO

Del 27 al 30 de mayo de 2026, el Colegio de Arquitectos de Costa Rica celebrará la XVIII Edición Profesional y XII Edición Estudiantil de la Bienal Internacional de Arquitectura, el evento más prestigioso de la arquitectura costarricense, dada su proyección internacional y la participación de profesionales de arquitectura de diferentes países. El tema elegido en esta ocasión es “arquitectura esencial”.

Las categorías establecidas para esta competencia son:

El periodo de inscripciones es del 6 de octubre de 2025 al 9 de enero de 2026.

El valor de la inscripción para las categorías profesionales de participantes nacionales es de ₡70.000, y para internacionales es de ₡90.000 (al tipo de cambio del día), con el beneficio de que las personas que se suscribieron a la bienal internacional antes del 31 de octubre recibieron un 30 % de descuento.

En el caso de estudiantes nacionales, el valor es de ₡30.000, y para estudiantes extranjeros es de ₡40.000. El descuento también se aplicó en estos casos.

**Invitación a la arquitectura esencial**

La arquitectura esencial se rige por la consigna de volver a lo básico. Es un enfoque en los principios básicos de la arquitectura sobre el uso eficiente de los recursos, los materiales, la espacialidad y su distribución; el dimensionamiento de las áreas; y el aprovechamiento de energías alternativas y de materiales locales, a fin de generar economías circulares, y ahorrar en costos de importación y logística por traslado de insumos a grandes distancias.

Aboga por la utilización correcta de estrategias pasivas en cuanto a asoleamiento, ventilación, uso correcto de los materiales, y específicamente disposición adecuada de residuos y reutilización.

“Es una arquitectura simple, responsable, correcta, que más allá de la explotación de alta tecnología y gasto en materiales muy costosos, prioriza una arquitectura que resuelve, que atiende las necesidades del habitante, que genera confort y espacios sanadores, en los que fluye la energía y se propicia el bienestar para mejorar la calidad de vida de las personas”, concluyó el Arq. Edwin González, coordinador del Comité Bienal.

**CATEGORÍAS DE COMPETENCIA**  
BIENAL INTERNACIONAL DE ARQUITECTURA 2026**PROFESIONAL**

-  Diseño Arquitectónico
-  Diseño Urbano
-  Ordenamiento urbano regional
-  Arquitectura del paisaje
-  Rehabilitación y patrimonio
-  Hábitat y Vivienda Colectiva
-  Vivienda social
-  Mejor adaptación climática
-  Nuevas Generaciones

**ESTUDIANTIL**

-  Diseño Arquitectónico
-  Diseño Urbano
-  Ordenamiento urbano regional
-  Arquitectura del paisaje
-  Rehabilitación y patrimonio
-  Hábitat y Vivienda Colectiva
-  Vivienda social
-  Mejor adaptación climática
-  Difusión de la Arquitectura / Investigación

[Lea el artículo completo](#)





Autor:

Arq. Uriel Ramón  
Cardoza S.

Profesional nicaragüense

## MEMORIAS SOBRE LA FEDERACIÓN CENTROAMERICANA DE ARQUITECTOS (FCA)

Escribir sobre la Federación Centroamericana de Arquitectos (FCA) es una tarea complicada, porque la mayoría de sus actores iniciales ya descansan en paz, por lo que empezamos esta tarea con la colaboración de algunos colegas y amigos arquitectos de la región, además de la propia vivencia al compartir esta gestión gremial, desde el agosto del 2005, casi veinte años de los más de sesenta de esta importante e histórica organización.

Encontramos referencias de un primer Congreso Centroamericano de Arquitectos que se llevó a cabo en 1969, pero, específicamente fue de estudiantes de arquitectura y tuvo lugar en el patio central del Edificio T2 de la Ciudad Universitaria de la USAC Guatemala. Siendo este evento un hito importante para los estudiantes de arquitectura de la región.

El Arq. Lisandro Calderón, de Honduras recuerda que los fundadores de la FCA fueron: Luis Díaz Zelaya (Honduras), Will Martínez (El Salvador) y Rafael Ángel "Felo" García (Costa Rica). El año de la primera reunión, cree fue en 1963, dentro del espíritu de integración centroamericana propiciado por los Estados Unidos de América.

El Arq. Mario Ceballos, de Guatemala, graduado en 1973, recuerda que participó una vez cuando aún era estudiante, en 1960, se desarrolló el 5to Congreso de la Federación Centroamericana de Arquitectos, en el entonces Hotel Intercontinental Managua, Nicaragua.

Esta información la podemos confirmar por una publicidad del Banco Nicaragüense (BANIC), en la Revista Ingeniería y

Arquitectura, edición No. 15, de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos de Nicaragua (ANIA), en 1970, dedicada al 5to Congreso de la Federación Centroamericana de Arquitectos, FCA, deseándoles éxitos en todos sus ideales, cortesía del Arq. Kenneth Gadea.

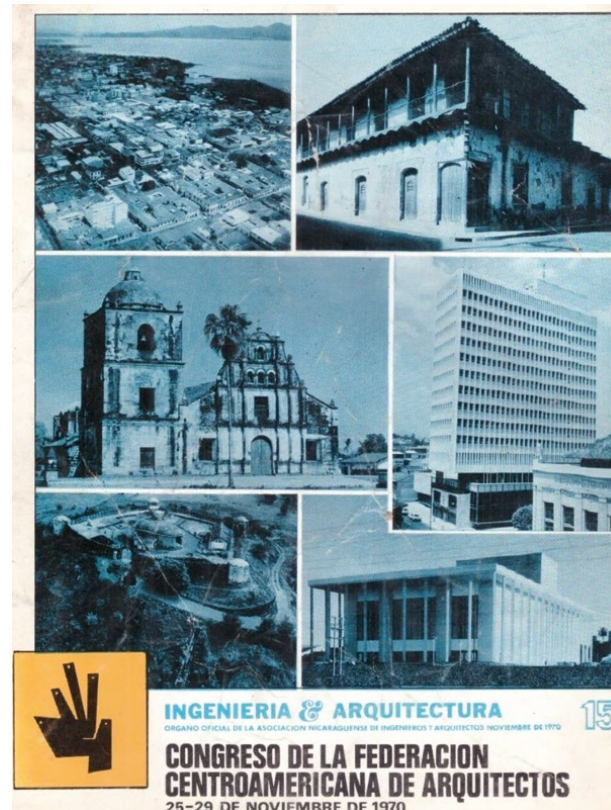
En la misma revista encontramos el editorial escrito por el Arq. Julio Villa, Q.e.P.d, que literalmente dice lo siguiente:

"Estamos terminando el primer ciclo de congresos de la Federación Centroamericana de Arquitectos, y en mi opinión, debemos sentirnos orgullosos de los logros obtenidos.

Tenemos representación en la Unión Internacional de Arquitectos UIA, hemos intercambiado ideas sobre problemas profesionales, estamos sumamente adelantados en la consecución de la integración profesional, y las escuelas de arquitectura han enriquecido sus programas con el intercambio. A través de nuestros congresos, se ha formado la hermandad de estudiantes de arquitectura de Centroamérica. Podría seguir, interminablemente la enumeración de logros, pero, sobre todo me llena de satisfacción que nosotros,

los arquitectos de cada uno de nuestros países, nos sintamos unidos, con los mismos ideales buscando un futuro mejor para Centroamérica.

Este congreso, con su tema principal *Función Social del arquitecto, su exposición de arquitectura centroamericana*; y demás eventos culturales y sociales, estoy seguro será un lazo de unión más para fortalecer nuestra federación.



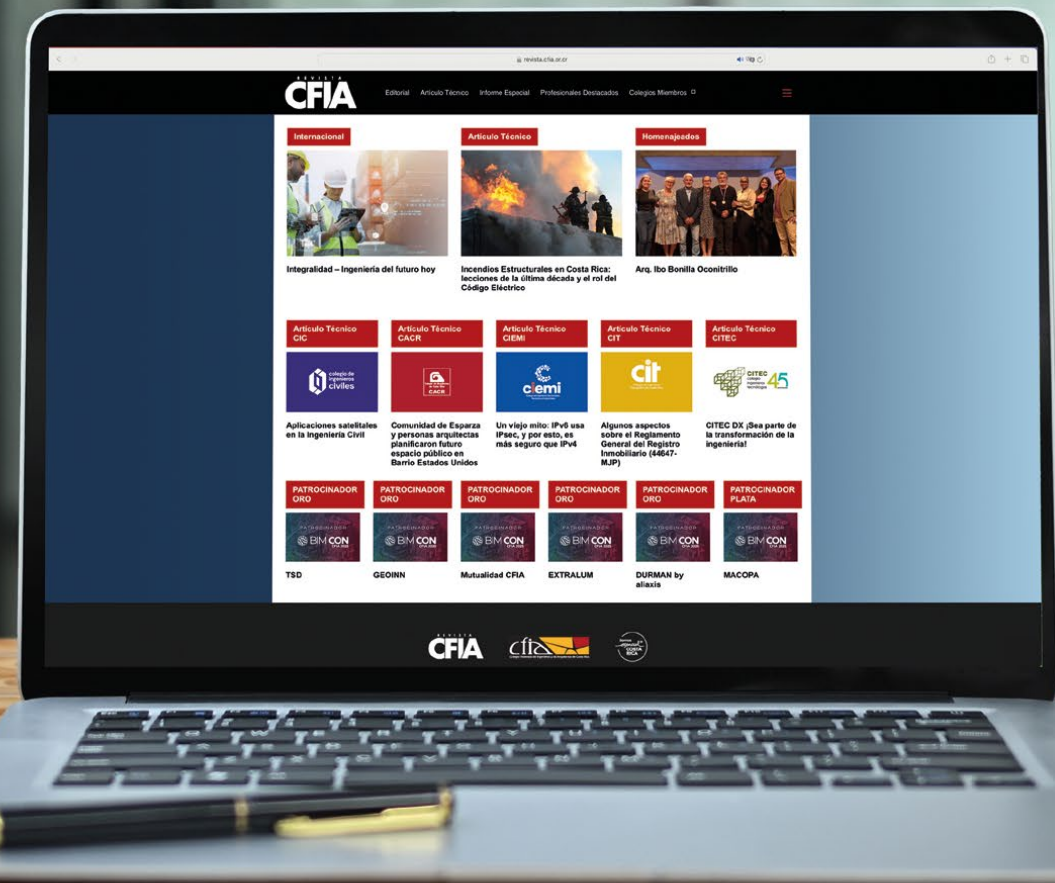
## ENVÍENOS SUS Artículos Técnicos

Revise los requisitos en:



Le invitamos a escribir y enviar sus Artículos Técnicos para la Revista CFIA: [revista@cfia.cr](mailto:revista@cfia.cr)

\*El Consejo Editor de la Revista CFIA determinará cuáles artículos serán publicados.







Autora:

Ing. Katherine  
Araya J.

Profesional del CIT

# TOPOGRAFÍA CON VISIÓN: ENTRE LA TÉCNICA Y LA CAPACITACIÓN

En el ejercicio de la ingeniería topográfica, cada proyecto debe representar mucho más que una tarea técnica; es necesario reafirmar el papel fundamental del ingeniero topógrafo como especialista y asesor en sus gestiones. Al brindar nuestros servicios, asumimos un compromiso que va más allá de únicamente medir, elaborar e inscribir el plano de una propiedad, pues implica acompañar sueños, metas, proyectos y decisiones que impactan el territorio y la vida de las personas.

La capacitación continua es una verdadera necesidad fundamental para el ingeniero topógrafo. No solo responde a las demandas actuales, sino que fortalece nuestra identidad profesional y nos permite evolucionar de simples ejecutores, a consultores capaces de aportar soluciones innovadoras y seguras..

Cada curso, lectura, webinar, charla y cada intercambio técnico nos da conocimiento y nos permite ampliar y afinar los criterios, pudiendo

aumentar la capacidad de asesoría con eficiencia y asertividad, lo cual es un aporte diferenciador que trasciende lo operativo. El conocimiento genera nuevas ideas, oportunidades y respaldo profesional.

Conectar con un cliente que deposita su confianza en nuestro trabajo requiere compromiso y dominio. No se trata solo de entregar resultados, sino de orientar con claridad, brindar soluciones y sustentar con firmeza. Cuando

visualizamos nuestro verdadero rol como profesionales competentes, se crea una diferencia notable y valiosa en el desarrollo de nuestras tareas, con lo cual hay posicionamiento, respeto interdisciplinario y respaldo a nuestras decisiones.

Como profesionales integrales, debemos ser capaces de interactuar con especialistas de distintas áreas: ingenieros civiles, arquitectos, abogados, desarrolladores, entidades

financieras e instituciones públicas. Esta capacidad de diálogo técnico y humano nos permite comprender mejor el alcance de los proyectos, anticipar necesidades y proponer alternativas que se integren armónicamente en los procesos.

En proyectos de desarrollo, el ingeniero topógrafo no solo aporta datos geospaciales, aporta criterio, visión territorial y capacidad de análisis. Participar activamente en mesas técnicas, procesos de financiamiento, planificación urbana o gestión ambiental exige que asumamos nuestro rol con preparación y apertura. Ser parte de equipos multidisciplinarios nos posiciona como profesionales estratégicos.

Apropiarnos de nuestros cargos como ingenieros topógrafos significa tomar con seriedad cada trazo, cada dato y cada recomendación que emitimos. Nuestro criterio debe ser validado y respetado, y para lograrlo, debemos ejercer con responsabilidad, formación continua y compromiso ético; convirtiéndonos en agentes de transformación y procurando que en cada proyecto se refleje esa convicción.





INGENIERA

## Yesenia Calderón Solano



La Ing. Yesenia Calderón Solano estuvo acompañada de familiares y amigos.



# Homenajes Incorporación CFIA

Setiembre de 2025

La mística, ahínco, responsabilidad, trabajo en equipo y ética son algunos de los valores con los que los profesionales trabajan y se destacan tanto fuera como dentro de nuestro país. Para el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA), es importante reconocer la labor de nuestros agremiados y, además, mostrarles a las nuevas generaciones, que el gremio está construyendo historia.

Les presentamos a los profesionales destacados en las ceremonias de incorporación que se realizaron en setiembre de 2025.

Conozca a nuestros profesionales destacados:

La ingeniera Yesenia Calderón Solano es una figura destacada que ha dedicado su carrera a la gestión de proyectos de gran escala y al servicio público.

Con una sólida formación que incluye una Licenciatura en Ingeniería Civil y una Maestría en Gestión Ambiental, ha demostrado una notable capacidad de liderazgo a lo largo de más de cuatro décadas.

Su talento para guiar se hizo especialmente visible cuando ocupó la Presidencia Ejecutiva del Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) del 2011 al 2014, donde también participó en Consejos Presidenciales clave.

Su experiencia en esta institución, sumada a su trabajo como consultora para el sector, la convierte en una de las expertas más respetadas en

materia de agua y saneamiento del país.

El compromiso de la ingeniera Calderón con el desarrollo y la sostenibilidad trasciende fronteras. Ha sido consultora en organizaciones internacionales como la Organización Panamericana de la Salud (OPS), UNICEF y la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ), donde ha participado en proyectos de agua, saneamiento y gestión ambiental en varios países.

Su experiencia se extiende al ámbito empresarial y financiero, pues ha ejercido como socia y gerente de Ingeniería Farocal S. A. y ha participado en la Junta Directiva del Banco Hipotecario de la Vivienda (BANHVI). Su compromiso con la ética se subraya con su participación en los Tribunales de Honor del Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA) y su liderazgo en la

Asociación Costarricense de Recursos Hídricos y Saneamiento Ambiental (AIDIS).

Por su espíritu visionario, su profunda pericia técnica y su compromiso con el bienestar social y la sostenibilidad, rendimos homenaje a una profesional que ha contribuido de manera significativa a moldear el paisaje de la ingeniería en Costa Rica, y cuyo legado continúa siendo una fuente de inspiración.



Vea el Homenaje en nuestro canal de Youtube @cfiacr

## HOMENAJE PÓSTUMO AL INGENIERO

### Martín Chaverri Roig

1916 - 2003



Familiares y amigos del Ing. Martín Chaverri Roig.



• **1940:** Inició su carrera en la Compañía Nacional de Fuerza y Luz.

• **1942:** Colaboró con la Comisión Límites Costa Rica - Panamá.

• Trabajó en Tributación Directa y en el Ministerio de Gobernación, donde participó en el plan piloto del catastro jurídico, un proyecto crucial para la modernización del registro de propiedades en Costa Rica.

• **1945:** Se unió al Instituto Geográfico Nacional, donde asumió roles de liderazgo como jefe de Triangulación; jefe de Cartografía; y, finalmente, jefe de Catastro a partir de 1951. Con el tiempo, llegó a dirigir el Catastro Nacional.

Como un "servidor social empedernido", el ingeniero Martín Chaverri Roig dedicó gran parte de su vida a compartir su extenso conocimiento académico, ejerciendo como profesor en la Universidad de Costa Rica (UCR) en materias sobre topografía, astronomía y geodesia; y en la Universidad Nacional (UNA), donde enseñó sobre valuación en la Escuela de Topografía, Catastro

y Geodesia; además, colaboró con la Universidad Veritas y participó en la creación del currículo para el Diplomado en Topografía.

En 1978, el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA) lo reconoció como miembro honorario por sus valiosos aportes a la profesión. Por otra parte, también ocupó importantes cargos en las juntas directivas del Colegio de Ingenieros Topógrafos de Costa Rica y del CFIA.

En honor a su destacada trayectoria y su invaluable contribución al fortalecimiento de la ingeniería, hoy rendimos un especial homenaje póstumo al Ing. Martín Chaverri Roig, recordado no solo por su profesionalismo y ahínco, sino también por la sencillez y sabiduría que



Vea el Homenaje en nuestro canal de Youtube @cfiacr





Ing. Daniel Ureña M.

Presidente de la Junta Directiva del Colegio de Ingenieros Civiles

Sede CFIA Granadilla, Curridabat / Tel.: 2103-2410 / Email: informac@civiles.org



Junta Directiva CACR

Sede CFIA Granadilla, Curridabat / Tel.: 2103-2422, fax: 2253-5415 / Email: cacrarquitectos@cfia.or.cr



## Consolidación y proyección para el Colegio de Ingenieros Civiles de Costa Rica

El 2025, marcó un periodo de consolidación y proyección para el Colegio de Ingenieros Civiles de Costa Rica. La Junta Directiva orientó su gestión al fortalecimiento del ejercicio profesional, la innovación tecnológica y la transparencia administrativa; dando cumplimiento a los acuerdos de la Asamblea General; y preparando el Plan Estratégico 2026-2028, que guiará el rumbo organizacional durante los próximos años.

La gestión se distinguió por impulsar la actualización técnica y ética de los profesionales mediante una oferta de capacitación diversificada con cursos, talleres, pasantías internacionales y actividades presenciales en diferentes regiones del país. Se fortaleció la articulación con asociaciones y comisiones, promoviendo el desarrollo de proyectos de alto impacto como la Biblioteca Digital, la aplicación satelital VISTA y el Proyecto Estado del Agua, que brindarán a los profesionales en ingeniería civil, herramientas modernas para la investigación, planificación y toma de decisiones técnicas.

La innovación fue un eje transversal. Civiles avanzó en el proyecto de visores de realidad virtual, que permitirá ofrecer en 2026, capacitación teórico-práctica en entornos inmersivos acercando la tecnología a los profesionales de todo el país.

En materia de gobernanza, se concluyó el nuevo Plan Estratégico 2026-2028 y se participó activamente en la comisión paritaria del CFIA que elaboró el Reglamento para Elecciones Colegiales mediante voto virtual, ampliando la participación democrática y fortaleciendo la transparencia institucional.

La comunicación institucional se consolidó como una función estratégica con nuevos formatos –podcast, conversatorios técnicos, boletines y transmisiones en vivo– que acercan la gestión del colegio a su comunidad y a la sociedad costarricense. En el ámbito financiero, se aprobó la Política de Inversiones, asegurando un uso responsable y sostenible de los recursos.

En el plano nacional, Civiles participó en espacios de diálogo sobre infraestructura, sostenibilidad y legislación, aportando criterio técnico en debates de interés público. Su trabajo conjunto con las comisiones permitió además la actualización de normas, la promoción de buenas prácticas y la incorporación de la perspectiva de equidad e inclusión.

El 2025, deja una institución fortalecida, con proyectos concretos, visión estratégica y una comunidad profesional más conectada y comprometida con el desarrollo del país.

**Somos Ciencia, Ingenio y Compromiso. Somos Civiles.**

## Representaciones internacionales del Colegio de Arquitectos de Costa Rica consolidan la excelencia de la arquitectura costarricense en eventos y foros globales

**La participación del CACR en foros, convenciones y organismos internacionales, fortalece el reconocimiento del talento arquitectónico del país en escenarios donde se definen las tendencias, desafíos y oportunidades globales de la profesión.**

El Colegio de Arquitectos de Costa Rica, mediante el Comité CACR Internacionales, ha tenido participaciones importantes en eventos de arquitectura y urbanismo este año 2025. El siguiente es un repaso de los impactos más relevantes.

### Consejo Mundial de la Unión Internacional de Arquitectos (UIA), Seúl, 2025

La reunión del Consejo Mundial se celebró en Seúl, donde representantes de todo el mundo debatieron los retos contemporáneos de la arquitectura y el urbanismo en un contexto global en transformación.

La representación del CACR ante la UIA participó en las sesiones de trabajo sobre sostenibilidad, cooperación entre regiones, educación arquitectónica y fortalecimiento de los vínculos entre las organizaciones miembros. Este espacio permitió compartir experiencias de distintas latitudes, reafirmando el compromiso de la arquitectura con el bienestar social, la resiliencia urbana y la innovación responsable.

La reunión coincidió con el Festival de Arquitectura de Seúl y el Foro Internacional de Arquitectura de la Federación Coreana de Arquitectos (KAF), instancias que ampliaron la perspectiva del diálogo profesional al integrar

voces emergentes, proyectos de vanguardia y reflexiones sobre el futuro de las ciudades. La sinergia entre estos eventos reforzó el espíritu de cooperación internacional que caracteriza a la UIA, y consolidó a Seúl como un punto de convergencia entre tradición, tecnología y visión de futuro.

En este espacio, el CACR reafirma la representación activa de Costa Rica y Centroamérica ante organismos globales de la arquitectura; y respalda la integración de visiones latinoamericanas en las discusiones sobre el hábitat, el cambio climático y la equidad urbana.

Este tipo de encuentros posicionan el prestigio del gremio de los profesionales de arquitectura del CACR, mediante el intercambio de conocimientos necesarios para avanzar hacia un entorno construido más justo, inclusivo y sostenible.

### Federación Panamericana de Asociaciones de Arquitectura (FPAA), Lima, 2025

El Comité Ejecutivo de la FPAA se celebró en el marco del XIX Congreso de Arquitectura del Perú, CONARQ, con el concepto “Desbordar: la arquitectura puede y debe llegar a todas partes”, donde se abrieron espacios de análisis, reflexión y aportes de gran valor por parte de todos los países de América:

#### a) Comisión Internacional de la UIA sobre Arquitectura y Niñez – ANDA con proyección global

En este congreso celebrado en Lima, el CACR presentó ante los miembros de la Federación Panamericana de Asociaciones de Arquitectos (FPAA), el trabajo gestionado

desde Arquitectura y Niñez de América – ANDA, para proyectar la visión de los niños en la creación de ciudad.

La Comisión de Arquitectura y Niñez del CACR ha trabajado coordinadamente con centros educativos y gobiernos locales en la sensibilización de niños y adolescentes sobre su derecho al uso de la ciudad, lo cual ha permitido tomar el liderazgo a nivel internacional para replicar estas buenas experiencias, con lo cual se ha logrado que países como Perú, El Salvador, México y Honduras empiecen a implementar este trabajo colaborativo desde la arquitectura para los niños y jóvenes de sus países.

Aprovechando la reunión del Comité Mundial UIA-Architecture and Children, se trabajaron propuestas que ayudarán a fortalecer la importancia de la arquitectura y su vinculación con la niñez, ya que son gestores de cambio en el desarrollo de las ciudades, por lo que tienen derecho a opinar y apropiarse de esta para educarse, ejercitarse, moverse con seguridad y jugar en espacios que responden y respetan las necesidades de estas poblaciones. Estas experiencias están documentadas y Costa Rica puede decir abiertamente que es líder global en estas prácticas, que serán expuestas en el próximo Congreso Mundial, en Barcelona, 2026.



Vea el artículo completo en la versión digital de la Revista CFIA: [www.revista.cfia.or.cr](http://www.revista.cfia.or.cr)





Ing. Jason Gabriel Acevedo E.

Ingeniero Industrial, M. Sc.

Sede CFIA, Granadilla, Curridabat / Tel.: 2103-2431 / Email: ciemi@cfia.or.cr



Ing. Jonathan Umaña Q.

Escuela de Ingeniería Topográfica, Universidad de Costa Rica.

Sede CFIA, Granadilla, Curridabat / Tel.: 2103-2442 / Email: info@colegiotopografoscr.com



## Inteligencia de decisión: más allá del análisis tradicional

### Del análisis al propósito estratégico

Vivimos en una era donde los datos fluyen en abundancia, las herramientas digitales están al alcance de todos y las organizaciones enfrentan una presión constante por tomar decisiones más rápidas, más precisas y más alineadas con sus objetivos estratégicos. En este contexto, la inteligencia artificial (IA) ya no es solo una tecnología emergente, es un habilitador esencial para el liderazgo empresarial y técnico.

Sin embargo ¿es suficiente con tener datos?, ¿basta con generar reportes, dashboards y presentaciones coloridas? La respuesta es no. Lo que las empresas verdaderamente necesitan es convertir datos en decisiones, y no en cualquier decisión, sino decisiones inteligentes, estratégicas y sostenibles. Aquí es donde entra en escena la inteligencia de decisión (ID), una práctica avanzada que combina ciencia de datos, modelado matemático, IA y pensamiento estratégico para guiar a las organizaciones hacia resultados medibles y optimizados.

En este primer artículo de una serie de tres entregas, abordaremos qué es (y qué no es) la inteligencia de decisión, sus disciplinas fundacionales, su estructura de trabajo y su aplicación práctica para ingenieros y profesionales de diferentes áreas.

¿Qué es y qué no es inteligencia de decisión?

Muchas organizaciones confunden la analítica con la inteligencia. Asumen que tener un tablero con gráficos es suficiente para orientar el rumbo de una empresa. Sin embargo, la inteligencia de decisión va mucho más allá, ya que no se limita a visualizar datos, sino que estructura un proceso continuo de análisis, predicción, prescripción y automatización que permite elegir la mejor acción posible en cada escenario.

#### ¿Qué no es inteligencia de decisión?

- No es hacer reportes manuales en Excel.
- No es exportar tablas en Word.
- No es limpiar datos de manera aislada.
- No es una moda pasajera o una simple visualización bonita.

#### ¿Qué sí es inteligencia de decisión?

- Es automatizar modelos matemáticos que se entrenan, maduran y evolucionan.
- Es formular problemas estratégicos, no solo buscar correlaciones.
- Es tomar decisiones basadas en datos, pero con visión de negocio y operación.
- Es integrar múltiples disciplinas y tecnologías con propósito.

En otras palabras, la ID es un ecosistema completo que permite transformar datos en decisiones de valor para la organización.

#### Las disciplinas que se combinan, el equipo ideal

Construir inteligencia de decisión no es tarea de una sola persona. Se requiere un equipo multidisciplinario que combine capacidades técnicas, estratégicas y de comunicación. Las tres grandes bases de la ID son:

#### 1. Matemáticas aplicadas

- Probabilidad y estadística.
- Álgebra lineal.
- Cálculo y ecuaciones diferenciales.
- Optimización e investigación de operaciones.

#### 2. Ciencia de datos

- Ingeniería de datos.
- Limpieza, exploración y transformación de información.
- Aprendizaje automático (supervisado y no supervisado).
- Visualización y comunicación de resultados.

#### 3. Inteligencia artificial

- Modelos de aprendizaje profundo.
- Reducción de dimensión.
- Aprendizaje por refuerzo.
- Generación automática de decisiones en tiempo real.

Por supuesto, todo esto necesita personas que lo integren. Un equipo ideal podría estar conformado por:

- Traductor de datos: conecta los hallazgos con el lenguaje del negocio.
- Ingeniero de datos: prepara y automatiza los pipelines de información.
- Científico de datos: entrena modelos y plantea hipótesis complejas.
- Analista de datos: explora, interpreta y comunica hallazgos.



Vea el artículo completo en la versión digital de la Revista CFIA: [www.revista.cfia.or.cr](http://www.revista.cfia.or.cr)

## Implementación de un sistema GNSS-IR de bajo costo para el monitoreo del nivel en cuerpos de agua

El monitoreo de niveles en cuerpos de agua es esencial para la gestión de recursos hídricos y la prevención de desastres. En este trabajo se presenta el desarrollo y validación de un sistema económico basado en la técnica de reflectometría interferométrica satelital (GNSS-IR). El prototipo se construyó con componentes de bajo costo y fue instalado en un entorno experimental sometido a variaciones controladas del nivel del agua. Las observaciones fueron procesadas con el software gnssrefl y validadas mediante sensores de presión de referencia. Los resultados muestran una alta correlación entre ambos métodos ( $r = 0.922$ ;  $R^2 = 0.85$ ), sin diferencias significativas entre las medias ( $p > 0.05$ ). Con un costo inferior a 250 USD, el sistema demuestra un potencial relevante para aplicaciones en gestión hídrica, ofreciendo una alternativa accesible y confiable frente a instrumentos convencionales.

#### Introducción

El monitoreo confiable de los niveles en cuerpos de agua constituye una tarea crítica para la gestión sostenible de los recursos hídricos, la prevención de inundaciones y la toma de decisiones en diversos sectores productivos. Entre las técnicas emergentes, la reflectometría interferométrica satelital (GNSS-IR) ha demostrado ser una herramienta eficaz para obtener información hidrológica a partir de señales reflejadas en la superficie del agua.

Este estudio propone la implementación y validación de un sistema GNSS-IR de bajo costo, diseñado para registrar variaciones en el nivel del agua con alta precisión y viabilidad en entornos de recursos limitados.

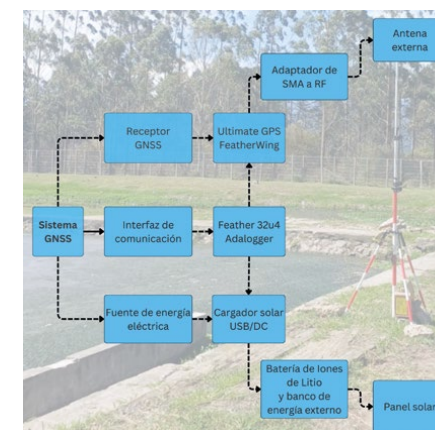


Figura 1: Componentes y conexión de los elementos del sistema GNSS de bajo costo.

#### Metodología

El sistema se compuso de tres elementos principales: (i) un receptor GNSS basado en el módulo Ultimate GPS FeatherWing, (ii) una interfaz de comunicación Feather 32u4 Adalogger, y (iii) un sistema de alimentación con panel solar y baterías de litio, como se aprecia en la Fig. 1. Los componentes fueron protegidos en una caja hermética para soportar condiciones atmosféricas variables.

Se utilizó el entorno “Arduino” para configurar la frecuencia de muestreo en 1 Hz y generar archivos de datos diarios. Como se aprecia en la Fig. 2, la antena receptora se instaló sobre un trípode a 2.6 m de altura, orientada perpendicular al cénit para captar adecuadamente las señales reflejadas.

Las observaciones se procesaron con el software libre “gnssrefl”, aplicando un análisis espectral para estimar la variación del nivel del agua. Para validar el sistema,

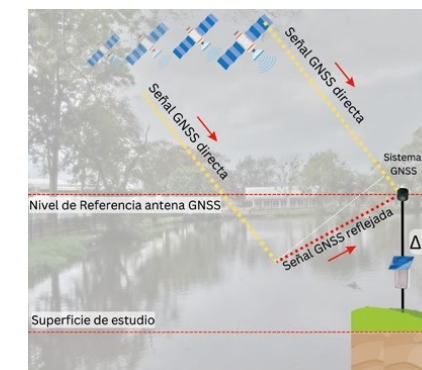


Figura 2: Diagrama ilustrativo sobre la instalación de la antena GNSS de bajo costo.

se diseñó un experimento de desbordamiento controlado en un vertedero y se compararon los resultados con mediciones obtenidas mediante dos sensores de presión HOBO U-20 (precisión  $\pm 0.01$  cm).

#### Resultados

El análisis estadístico mostró una fuerte relación entre los datos del sistema GNSS-IR y los sensores de referencia, con un coeficiente de correlación de Pearson de 0.922 y un coeficiente de determinación de 0.85. La prueba t de muestras pareadas, con un nivel de confianza del 95%, indicó que no existen diferencias significativas entre las medias registradas por ambos métodos.



Vea el artículo completo en la versión digital de la Revista CFIA: [www.revista.cfia.or.cr](http://www.revista.cfia.or.cr)





## Ing. Juan Pablo Arias C.

Presidente de la Junta Directiva del Colegio de Ingenieros Tecnólogos (CITEC)

Sede CFIA, Granadilla, Curridabat / Tel.: 2103-2450/ Email: citec@cfia.or.cr



## CITEC: un año de gestión con resultados y visión hacia el futuro

El Colegio de Ingenieros Tecnólogos (CITEC) cierra su gestión 2025 con importantes logros que reflejan el compromiso y la planificación estratégica de la institución. Bajo la Estrategia 2025, se ejecutaron 33 acciones y 3 proyectos clave, entre ellos el nuevo Plan Estratégico 2026-2028; la organización del Congreso CITECDX; y el inicio del proyecto de integración de las normas ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018, en la búsqueda de la consolidación de un sistema de gestión más robusto y sostenible.

A septiembre de 2025, el avance del plan estratégico alcanzó un 83 %, y considerando los años previos, la ejecución acumulada llegó a 86 % del total proyectado. Estos resultados son producto de una estructura organizacional sólida y herramientas de control enfocadas en la mejora continua, la gestión de riesgos y los indicadores de desempeño.

Por segundo año consecutivo, el CITEC fue distinguido con el Galardón Bandera Azul Ecológica, en la categoría de cambio climático, con dos estrellas blancas, reconocimiento que premia el compromiso ambiental y las acciones sostenibles impulsadas por la institución.

En el ámbito nacional, la representación del CITEC ante la Junta Directiva del CFIA ha permitido avanzar en temas clave para la profesión: certificación de planos, proyectos de movilidad eléctrica, obras de interés social, enlaces internacionales y actualización de los perfiles profesionales de las ingenierías agrícola y seguridad laboral e higiene ambiental. Además, se

brindó apoyo en 9 casos del ejercicio profesional y se revisaron 61 normativas, de las cuales en 21 se emitieron observaciones.

Durante el periodo, el CITEC fortaleció su vínculo con el Tecnológico de Costa Rica (TEC) y la Fundación Tecnológica (FUNDATEC), mediante convenios que promueven el intercambio académico, la investigación y la cooperación institucional.

Asimismo, se otorgaron 19 becas para formación profesional y 7 patrocinios para iniciativas científicas y tecnológicas. En total, 91 actividades –76 gratuitas– reunieron a 2,673 participantes, con lo cual se reafirmó el compromiso con la capacitación continua.

La cercanía con los agremiados se mantuvo activa mediante 2189 premios y artículos promocionales, asesorías especializadas, programas de capacitación y convenios. Estos servicios de Casa CITEC y asesorías legales beneficiaron a 366 profesionales, y alcanzaron una satisfacción de 4.9 sobre 5.

El año 2025 marcó también el inicio de nuevos servicios, como las asesorías empresariales y el uso ampliado de oficinas y aulas mediante INTUS; la suma de todos los beneficios y servicios impactó a más de 5,800 personas.

En materia de comunicación, el CITEC consolidó su presencia digital a través de 12 canales informativos, con 943 nuevos seguidores y un engagement del 18 %. Además, 193 profesionales participaron

ad honorem en 101 equipos de trabajo, aportando su conocimiento en espacios nacionales e internacionales.

Agradezco la confianza depositada para continuar al frente del CITEC. Este respaldo renueva mi compromiso de seguir trabajando con entrega, transparencia y visión por el bienestar de nuestro Colegio y sus miembros.

También deseo agradecer a cada uno de los miembros de la Junta Directiva en este periodo 2024-2025, en especial a nuestras compañeras que dejan su puesto, a cada una les deseo mucho éxito en su vida profesional y personal.

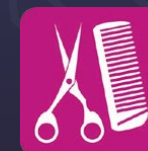
Con una gestión sólida, resultados verificables y una clara proyección hacia el futuro, el CITEC reafirma su propósito de fortalecer la ingeniería tecnológica costarricense y su impacto positivo en la sociedad.



Vea el artículo completo en la versión digital de la Revista CFIA: [www.revista.cfia.or.cr](http://www.revista.cfia.or.cr)

professional beauty school  
**iecsa**  
instituto profesional de belleza

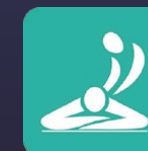
# “ESTUDIA Y TRANSFORMA TU PASIÓN EN PROFESIÓN”



Estilismo



Uñas



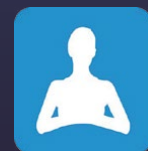
Masaje



Maquillaje



Barbería



Estética

## MATRÍCULA GRATIS



Más información:  
Call Center: **2222-7675**  
WhatsApp: **6042-2426**





# CENTRO DE RESOLUCIÓN de Conflictos **CFIA**

Más de 25 años

RESOLVIENDO DIFERENCIAS,  
CONSTRUYENDO **CONFIANZA**

Somos líderes en  
resolución alterna de  
conflictos

Especialistas en:

- Ingenierías
- Arquitectura
- Construcción



ASESÓRESE CON **EXPERTOS:**

[crc.cfia.or.cr](http://crc.cfia.or.cr)

Contáctenos: [crc@cfia.cr](mailto:crc@cfia.cr)

