

REVISTA CFIA

EDICIÓN 271
AÑO 2017



El 2017 el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos trabajó en la Comisión Pensar en Costa Rica 2025, un documento con iniciativas de mejora continua para el País.

PENSAR EN COSTA RICA 2025

Autor: Ing. José Guillermo Marín Rosales
Coordinador Comisión Paritaria Pensar en Costa Rica 2025

El trabajo de la COMISIÓN PENSAR EN COSTA RICA 2025 nace en el 2005 de una propuesta inicial del Ing. Randall Mora Delgado, presidente de la Asociación Costarricense de Ingeniería en Mantenimiento (ACIMA) que fue acogida por su Junta Directiva y elevada durante ese año a la consideración de la Junta Directiva del CITEC que, a su vez, la acoge y la presenta a la Junta Directiva General; por último, esta la presenta con una recomendación positiva a consideración de la Asamblea de Representantes, donde finalmente se convierte en Comisión Paritaria y Permanente con el nombre Costa Rica 2020. Como elemento adicional, se conoce de una iniciativa similar del Colegio de Ingenieros de Chile y se realiza una visita de consulta para conocer su organización y avances, durante el periodo 2009-2013 cuando la Sede de la Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros (UPADI) está en Costa Rica, es presidida por la Ing. Irene Campos se gesta el proyecto PENSAR EN AMÉRICA 2025 el cual Costa Rica apoya y se integra siendo una de las acciones renombrar la Comisión a nivel nacional, pasando a ser Comisión PENSAR en Costa Rica 2025.

Nuestro trabajo se basa al menos en dos postulados claves para el CFIA.

- **Toda decisión política debe tener fundamento técnico.**
- **Asesorar al Gobierno de turno proponiendo soluciones en temas estratégicos de desarrollo del país para que se mejore nuestra calidad de vida.**

En el 2010 y con el inicio del nuevo gobierno, se presentó a las autoridades

el primer documento generado por la Comisión. El objetivo fue hacer ver la preocupación del Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA) por el atraso en materia de desarrollo de infraestructura nacional; enfatizando en definir políticas de largo plazo sostenidas y consistentes en dicha materia. Además, se insistió en dar continuidad en la ejecución de proyectos y, sobre todo, definir los proyectos país prioritarios que satisfagan las necesidades reales de la nación. Los temas abarcados fueron recurso hídrico, obras portuarias, vialidad, recursos energéticos.

En el 2011, el CFIA aporta los documentos de CR2025 como insumo en la creación del grupo denominado Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional (CRVN) el cual surge como una iniciativa civil, que conjunta el conocimiento, experiencia y genuino interés de un amplio grupo de organizaciones relacionadas directamente con el ámbito de la infraestructura vial de Costa Rica.

Para 2012, se presenta el segundo documento donde se trabajan los temas de infraestructura en las siguientes áreas: aeropuertos y ordenamiento territorial.

En setiembre del 2013, a pocos meses de las elecciones del 2014, por iniciativa de la Comisión y con el apoyo de la Junta Directiva General, se invita a los candidatos a la presidencia de Costa Rica al CFIA, aprovechando para entregarles los documentos elaborados; además, se les dio la oportunidad de exponer sus propuestas en la materia en nuestro auditorio, la mayoría aceptaron y manifestaron su interés en los documentos y en incorporarlos a sus planes de gobierno.



En el 2014, se continuó con el trabajo de la comisión visualizando las nuevas directrices de gobierno en infraestructura.

Para el 2015, la Junta Directiva General asignó a la Comisión el informe de la Comisión Metro de San José, en procura de ampliar la discusión sobre el tema que considera prioritario; se incorpora entonces el tema del Metro a la Comisión “Pensar Costa Rica: 2025”.

En el 2016, se realizaron 12 reuniones de trabajo analizando el tema de transporte.

Con el fin de preparar el documento se avala la realización de una Consultoría para analizar la viabilidad técnica de la implementación de un sistema de Metro en San José, el objetivo fue evaluar la posibilidad de incorporar dicha tecnología en el Área Metropolitana de San José, plantear su prefactibilidad técnica, describir un posible escenario financiero y capacidad constructiva. De igual manera, se plantea un análisis integral que incorpore variables secundarias tales como la relación sistémica de los usos de suelos actuales y tendenciales, relación del desarrollo urbano con los nuevos corredores masivos de transporte y la multimodalidad de sistemas.

En febrero del 2017, se presenta a la Junta Directiva General el documento Análisis de prefactibilidad técnica de un sistema de Transporte Masivo en San José, el cual amplía el panorama abordando otros aspectos de manera

que la visión fuera integral. En marzo en conferencia de prensa llevada a cabo en el auditorio del CFIA, se hizo entrega formal al Sr. Ministro de Obras Públicas y Transportes.

A partir de abril del 2017, se trabajó en la revisión y actualización de los primeros informes preparados por esta Comisión. Los temas considerados son: ordenamiento territorial, vivienda y asentamientos humanos, carreteras y transporte terrestre, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, energía, telecomunicaciones y recurso hídrico.

Con el fin de darlo a conocer a la comunidad nacional se realizó una conferencia de prensa donde se presentó a los costarricenses las iniciativas de mejora de la infraestructura nacional; además, nuevamente se hizo entrega a los candidatos a la Presidencia de la República para las elecciones de febrero 2018, y se convocaron foros en el auditorio del CFIA y se transmitieron en vivo vía Facebook.

Además, y por acuerdo de la Junta Directiva General, en el futuro cercano se trabajará en el análisis de las propuestas para construir un canal seco en Costa Rica y sus implicaciones futuras.

Cabe hacer notar que en el ámbito internacional se le ha dado seguimiento a este tema a través de la Federación de Organizaciones de Ingenieros de Centroamérica y Panamá (FOICAP) y la

UPADI, por medio de la Vicepresidencia de la Región II América Central. A la fecha, además de las propuestas del CFIA en Costa Rica se cuenta con los planteamientos de Asociación Salvadoreña de Ingenieros y Arquitectos ASIA de El Salvador.

Miembros actuales de la Comisión Paritaria CR2025:

Ing. Irene Campos Gómez (CIC)

Arq. Ana María Valenzuela Gómez (CACR)

Arq. Dania Chavarría Núñez (CACR)

Ing. Víctor Herrera Castro (CIEMI)

Ing. Diana Valverde Bermúdez (CIEMI)

Ing. José Guillermo Marín Rosales (CITEC), coordinador.

Ing. Fernando Pineda Cordero (CITEC)

Ing. Olman Vargas Zeledón (CFIA)

Ing. Marco Zúñiga Montero (CIT)

Srita. Yesenia Valverde, secretaria de Presidencia CFIA

Se puede obtener más información en el sitio web del CFIA en la dirección electrónica <http://cfia.or.cr/costaRica2025.html>.