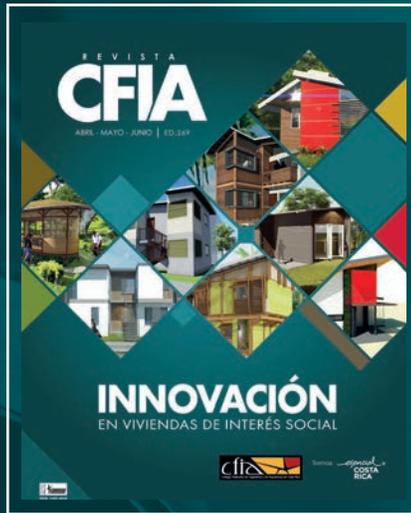


REVISTA CFIA

EDICIÓN 269
AÑO 2017



CFIA GALARDONADO CUATRO ESTRELLAS DE BANDERA AZUL ECOLÓGICA



Entrega de la Bandera Azul Ecológica Cambio Climático

Este viernes, el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA) recibió el galardón Bandera Azul Ecológica, Categoría Cambio Climático, con cuatro estrellas para su sede central, y una estrella para sus sedes regionales de Liberia, Pérez Zeledón, Jacó, Guápiles y San Carlos, lo que evidencia los esfuerzos realizados para combatir los efectos del Cambio Climático, mediante una gestión socio-ambiental integral.

El Director Ejecutivo del CFIA, Ing. Olman Vargas Zeledón, expresó que *“nuestro colegio profesional, organización de más de 110 años, desarrolla labores de responsabilidad social, programas de ahorro de papel, combustible y energía eléctrica, como parte de nuestro compromiso del desarrollo sostenible del país, por lo que, recibir esta distinción es el resultado de todos los esfuerzos realizados. La Bandera Azul Ecológica nos compromete a mejorar de manera constante la calidad de nuestros servicios, y nuestro aporte a la sociedad costarricense”*.

El CFIA mostró importantes avances para conseguir este galardón, que son parte del compromiso de convertirse en un modelo de excelencia profesional a nivel internacional en el 2025, e impactar de manera proactiva en el desarrollo sostenible.

Por su parte, el Director de Operaciones, Ing. Javier Chacón Hernández, añadió *“el CFIA plasma en su Estrategia de Sostenibilidad, una política de responsabilidad social integral, con el compromiso de desarrollar actividades sostenibles y amigables con el medio ambiente, además de medidas concretas que garanticen la mejora continua”*.

Como parte del compromiso adquirido, el CFIA desarrolla, en conjunto con el Programa Bandera Azul Ecológica, una nueva categoría denominada construcción sostenible, pilar fundamental para el desarrollo económico, social y ambiental del país.

CFIA PROPONE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO AL MOPT



Mesa principal: Ing. Irene Campos e Ing. José Guillermo Marín, Comisión Pensar en Costa Rica 2025; Ing. Carlos Villalta Exministro MOPT; Arq. Abel Castro- Presidente CFIA y el Ing. Olman Vargas- Director Ejecutivo CFIA.

El pasado 6 de abril, el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos (CFIA) entregó al Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) una propuesta de transporte público masivo para San José, con el fin de brindar al Estado costarricense la prefactibilidad tanto de un posible escenario financiero como de la capacidad constructiva para el desarrollo de un sistema de transporte masivo de personas en la capital.

La propuesta plantea un análisis integral que incorpora variables secundarias como la relación sistémica de los usos de suelos actuales y tendenciales, relación del desarrollo urbano con los nuevos corredores masivos de transporte, y la multimodalidad de sistemas.

Desde hace más de dos décadas, el sistema de transporte público en Costa Rica ha sufrido una perjudicial transformación de los patrones de desplazamiento y viajes de su población en el área metropolitana, debido,

particularmente, a la expansión de un modelo urbanístico totalmente desordenado.

Otro problema identificado, paralelo al del desorden urbanístico, fue el vertiginoso crecimiento del parque automotor en Costa Rica, el cual aumentó 10 veces su cantidad inicial en los últimos 35 años, pero con una red vial prácticamente sin cambios significativos.

Así las cosas, el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos (CFIA), en el marco de colaboración que brinda al Estado costarricense, incorporando el tema del transporte público en esta oportunidad, realizó un estudio de prefactibilidad por medio por medio de una Consultoría para analizar la viabilidad técnica de la implementación de un sistema de transporte masivo para San José, a través de la Comisión que lleva adelante el proyecto “Pensar Costa Rica: 2025”.

El objetivo del estudio fue evaluar la posibilidad de incorporar un sistema masivo de transporte, plantear su prefactibilidad y, así, describir un posible escenario financiero y de capacidad constructiva con el cual mitigar los problemas actuales en el tema.

CFIA propuso un SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO AL Ministerio de Obras Públicas (MOPT), hoy es parte de nuestros temas prioritarios del Proyecto Pensar en Costa Rica 2025.